

Chantiers d'intérêt commun en hydrométrie

**Spécifications pour l'achat de
véhicules de jaugeage**

**Ateliers du réseau PC&H –
28/11/2013**



Rappel du mandat

■ Constitution du groupe :

Pascal GUICHON	DREAL Centre/SHPEC/DHMD/UMCH
Henri BERNARD	DREAL Auvergne/SR/PHRN
Stéphane BOURDIER	SPC Méditerranée Ouest - DDTM 11/SPC/UPH
Patrick DUBY	DREAL Rhône-Alpes/PR/HSPC/Hydrometrie
Gérard GEFFRAY	DREAL Pays Loire/SRNP/UH/Antenne Nantes
Noël WATRIN	DREAL Midi-Pyr./SRNOH/DRMC
Jérôme PAUTHE	DREAL Alsace
Gwenaël GUILLEVIC	CETE Ouest/DLRCA/CECP
Stéphane MONTFORT	CETE Ouest/DLRCA/CECP
Rachel PUECHBERTY	SCHAPI/ADH

■ Appui du CECP d'Angers (CETE de l'Ouest)

■ Objectifs :

- Établir un cahier des charges type pour l'acquisition de véhicules de jaugeage intégrant les nouveaux besoins du réseau, les normes en vigueur, les exigences métrologiques et les évolutions technologiques
- Ce cahier de charges apportera des pistes pour répondre aux besoins d'évolution des véhicules existants déjà en possession des UH, qui nécessitent d'être adaptés, réparés ou modifiés en partie.

Rappel du mandat

- **Méthodologie :**
 - Collecte auprès des UH des cahiers des charges existants et exploitation
 - Envoi d'un questionnaire aux UH pour identifier les problèmes rencontrés dans l'utilisation des camions, les pannes récurrentes, les besoins d'amélioration afin de caler au mieux le contenu du CCTP type



Iguerande 2013

Calendrier

- 4 réunions du groupe de travail depuis la réunion de lancement en juin 2012
- Avancement :
 - Septembre 2012 : collecte et analyse des CCTP recueillis (~ 10)
 - Octobre 2012 : sollicitation des UH pour répondre au questionnaire
 - Janvier 2013 : exploitation des réponses au questionnaire et 1er jet de CCTP
 - Avril 2013 : consultation des UH sur une version consolidée du CCTP
 - Octobre 2013 : prise en compte des suggestions des UH
 - Décembre 2013 : validation et diffusion du CCTP

Livrables

- CCTP type avec des propositions d'options, assorti de commentaires permettant d'orienter les UH sur les choix à faire

- - 1 Dispositions générales 3
 - 1.1 Objet du marché..... 3
 - 1.2 Titulaire du marché..... 4
 - 1.3 Règles d'exécution et documents de référence 4
 - 2 Ergonomie et contraintes environnementales 4
 - 3 Exigences et caractéristiques techniques particulières aux équipements 5
 - 3.1 Spécifications techniques du véhicule 5
 - 3.2 Alimentation énergétique de l'équipement de mesure 7
 - 3.3 Armoire électrique 7
 - 3.4 Treuil et câble 8
 - 3.5 Poutre-potence 9
 - 3.6 Boîtier de télécommande 10
 - 3.7 Logiciel et traitement 11
 - 3.8 Fonctionnement en mode dégradé 12
 - 4 Certification/normes 13
 - 5 Formation 14
 - 6 Maintenance, contrôle, SAV 14
 - 7 Annexes 15
 - 7.1 Principe de mesure 15
 - 7.1.1 Cas d'un jaugeage par intégration 16
 - 7.1.1.1 En descente 16
 - 7.1.1.2 Cas d'un jaugeage en point par point 17
 - 7.1.2 Cas d'un jaugeage en point par point 17



Livrables

- **Document d'accompagnement synthétisant les réflexions et recommandations du groupe de travail :**

- Les contraintes du jaugeage au camion saumon en situation de crue
- Les précautions à prendre pour un jaugeage en crue
- La conception du camion :
 - L'aménagement intérieur du camion : séparation ou non entre cabine chauffeur et arrière du camion
 - La signalisation
 - L'alimentation énergétique : batterie ou groupe électrogène
 - ...
- Les principales pannes détectées

Perspectives/Suites à donner

- Sondage au près des UH en décembre pour étudier l'opportunité de lancer un marché national d'acquisition de véhicules de jaugeage :
 - Lot 1 : conception du prototype (recette avec l'aide du CECF)
 - Lots 2 : marché à bons de commande pour les UH



•Retour questionnaire "Véhicules de jaugeage"

• DREAL	•2014	•2015	•2016	•2017	•2018
•4/12/13•Bourgogne	•0	•0	•0	•0	•0
•04/12/13•Midi Pyrénées	•0	•0	•0	•0	•0
•04/12/13•Corse	•0	•1	•0	•0	•0
•05/12/13•Picardie	•0	•0	•0	•0	•0
•06/12/13•Rhône Alpes	•1 (rénovation du kit jaugeage)	•0	•0	•0	•0•2 mis en service en 2012
•06/12/13•PACA	•0	•0	•1	•0	•0•1 mis en service en 2011
•11/12/13•SPC VCA	•0	•0	•0	•0	•0
•16/12/13•LR	•0	•0	•0•1? (révision)		•0
•16/12/13•Pays de la Loire	•0	•0	•0	•0	•0•2 camions en activité
•10/01/14•Haute Normandie	•0	•0	•0	•1	•0
•14/01/14•Alsace	•0	•1	•0	•0	•0
•14/01/14•Champagne Ardennes	•0	•1	•0•(1)		•0
•14/01/14•Lorraine	•0	•0	•0	•0	•0•1 camion en activité
•14/01/14•SPC GD	•0	•0	•0	•0	•0•2 camions en activité
•14/01/14•Aquitaine	•0	•1	•1	•0	•0
•15/01/14•DRIEE	•0	•0	•0	•0	•0
•15/01/14•Nord pas de Calais	•0	•0	•0	•0	•0•2 camions en activité
•15/01/14•Basse Normandie	•0	•0	•0	•0	•0
•21/01/14•Limousin	•0	•0	•0	•1	•0
•27/01/14•Centre	•0	•0	•0	•0	•0•4 camions en activité