



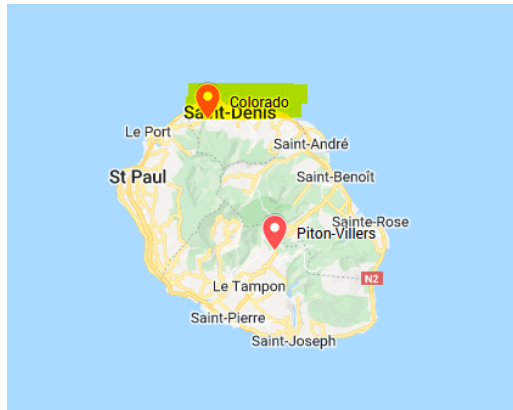
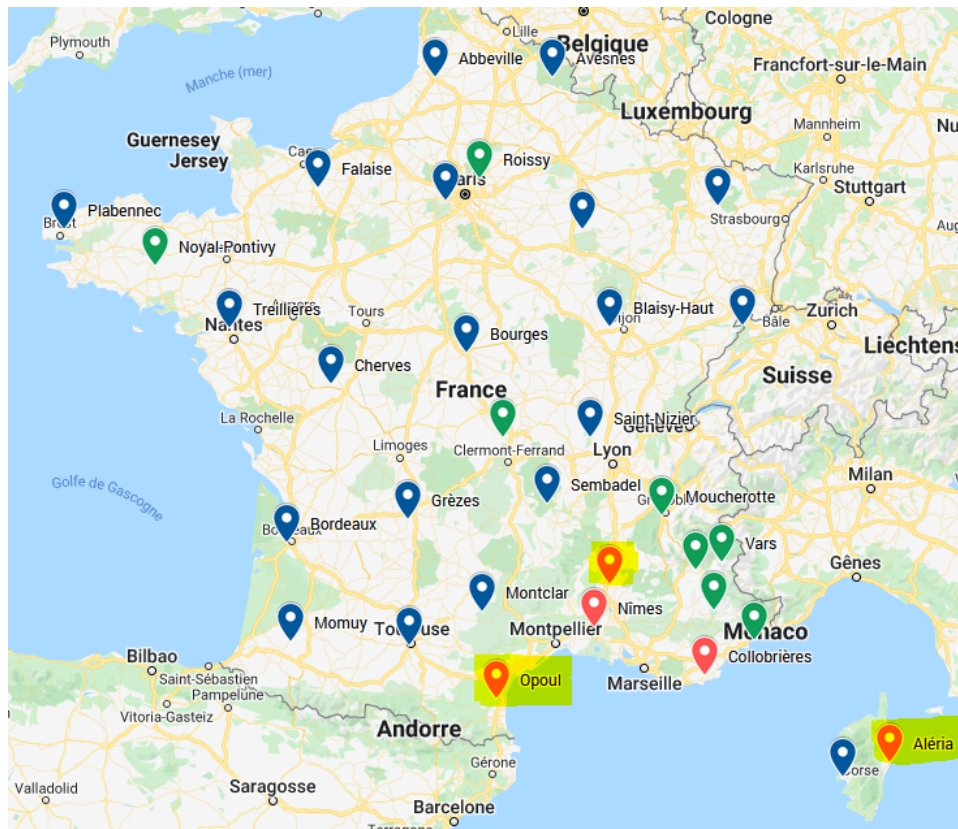
Journée de l'Observation

Réalisations réseau radar

DSO/CMR/D Axel Deloncle
Toulouse, 20/05/2022

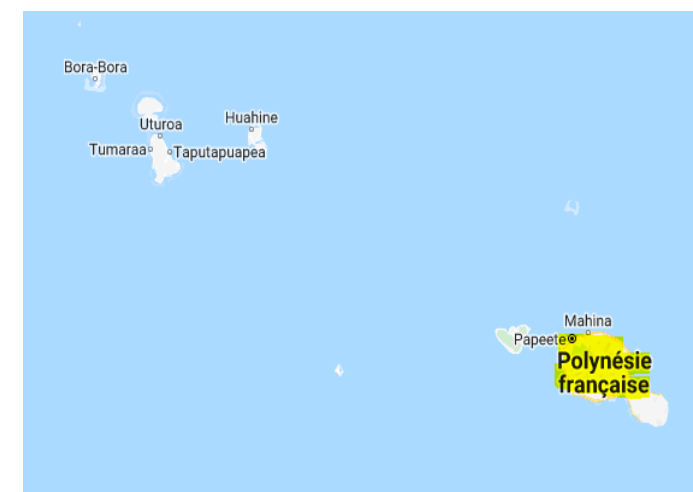
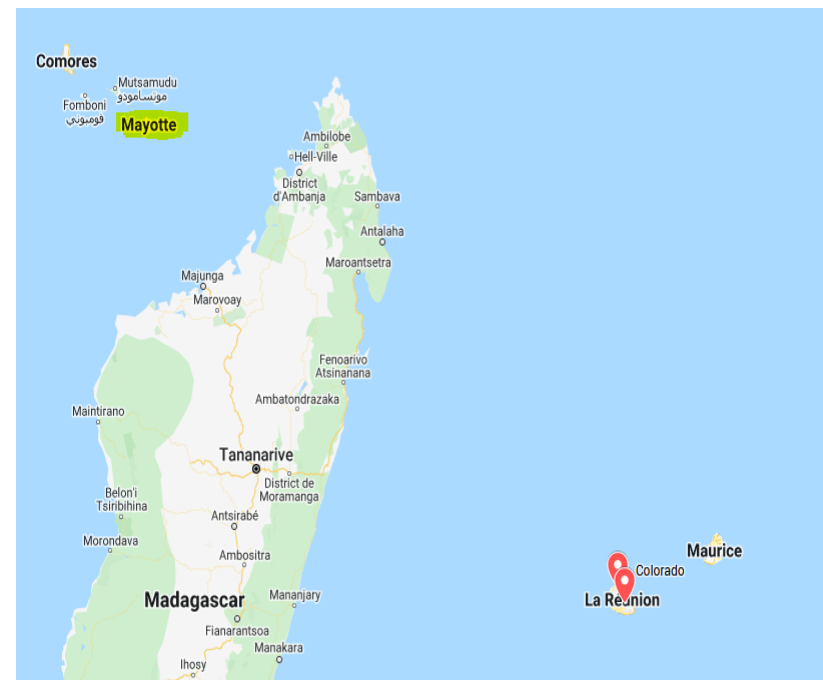
Évolutions du réseau radar PUMA2 : 2019-2023

- Renouvellement de **6 radars bande S** sur 2019-2023
 - Opoul (2019), Le Moule (2020), Bollène (2021), Aleria (2022), Colorado (2022), Diamant (2023)
 - la reconstruction complète d'un nouveau bâtiment (radar du Moule en Guadeloupe)
 - achève un cycle d'installation de radars modernes numériques à double polarisation
 - budget global de 13 M€



Évolutions du réseau radar PUMA3 : 2024-2029

- Un effort réaffirmé de jouvence du réseau pour assurer un âge maximal d'environ 20 ans
- 8 radars bande C en métropole
- 1 nouveau radar bande C à Mayotte
- une réflexion en cours pour 1 nouveau radar bande C à Tahiti
- budget global d'environ 20 M€



Préparation de l'avenir

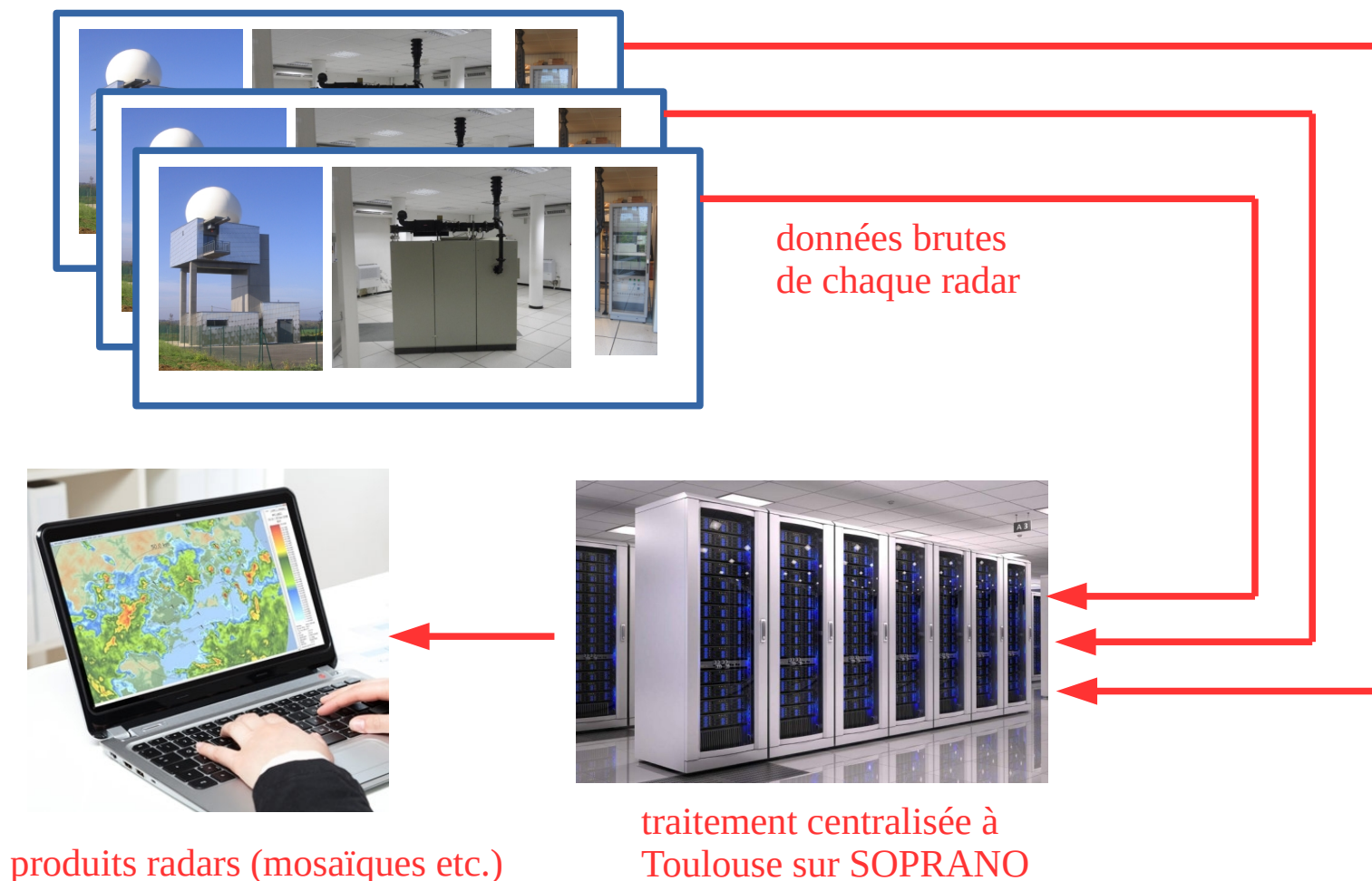
Évaluation émetteur à état solide

- Nouvelle technologie de génération de l'onde radar, amenée à s'imposer probablement d'ici 10 ans dans le domaine des radars météo
- Des avantages : modularité, durée de vie, forme d'onde contrôlable
- Mais aussi des inconvénients : puissance 30 fois inférieure à un magnétron
- Un marché d'acquisition de radars bande C, qui prévoit un prototype de ce type de radar, pour mener des travaux de R&D



Système de production SERVAL

- avril 2018 : mise en service de SERVAL pour 31 radars de métropole
- mars 2022 : extension aux 4 radars de DIRAG et DIROI
- perspectives 2022-2023 : intégrer des radars « tiers » (Mont Vial, radars aéroports CDG et Nice, radars belges)
- perspectives 2023-2025 : intégrer les 3 radars DIRNC à l'occasion du renouvellement de leur réseau



La vie du réseau radar Pas toujours un long fleuve tranquille...



- Incendie criminel du radar du Diamant (Martinique) en novembre 2021





Journée de l'Observation

Des questions ?