### De l'importance de la paramétrisation de la convection de couche limite pour simuler le transport des aérosols et le soulèvement des poussières

- 1. Contexte et modèle
- 2. Le « modèle du thermique » sec et nuageux
- 3. Importance pour le transport vertical des traceurs ...
- 4. ... et pour le cycle diurne du vent et le soulèvement des poussières

# De l'importance de la paramétrisation de la convection de couche limite pour simuler le transport des aérosols et le soulèvement des poussières

Frédéric Hourdin, Catherine Rio, Moussa Gueye, Binta Dialo, Adriana Sima Laboratoire de Météorologie dynamique, CNRS/IPSL/UPMC, paris, france

#### 1. Contexte et modèle

- 2. Le « modèle du thermique » sec et nuageux
- 3. Importance pour le transport vertical des traceurs ...
- 4. ... et pour le cycle diurne du vent et le soulèvement des poussières

#### Contexte de l'étude

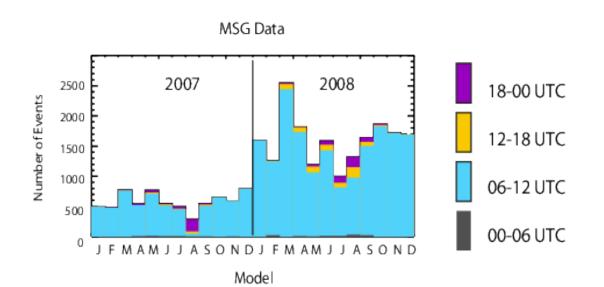
# Motivation du travail : Prise en compte des poussières Sahélo-sahariennes dans un modèle de climat

- → Couplage entre système de Mousson et poussières
- → Contribution aux vagues de chaleur ?
- → Utilisation des données de flux de surface pour l'évaluation des modèles
- → Formation à la modélisation d'étudiant Ouest-Africains

#### Caractéristique des émissions de poussières dans la régions Sahélo-saharienne

Les émissions de poussières on lieu majoritairement le matin. En lien avec un maximum de vent le matin

Les émissions associées aux poches froides pourraient contribuer à 30-50 % des émissions.





#### La configuration de modèle utilisée pour l'étude

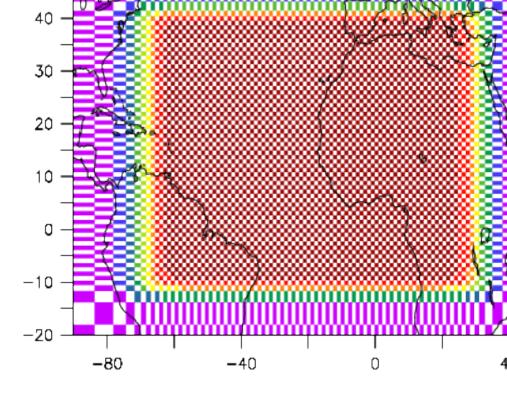
- → Modèle global de climat LMDZ, zoomé sur l'Afrique
   ~ 100 km de résolution dans le zoom
- → Versions Standard (SP) et Nouvelle (NP) Physique
- → Guidage par les réanalyses ERA-Interim

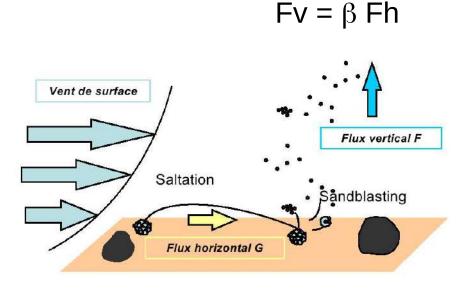
$$\frac{\partial X}{\partial t} = M(X) + \frac{X^a - X}{\tau} \qquad X = u \text{ et } v, \tau = qq \text{ heures}$$

- → Branchement des émissions de Chimere-dust (Marticorena, Bergametti et al., fourni par Laurent Menut).
- → émissions très non linéaires en vent.

$$F_h = \frac{K\rho_a}{g} U^{*3} \left( 1 - \frac{U^{*\text{Th}}}{U^*} \right) \left( 1 + \frac{U^{*\text{Th}}}{U^*} \right)^2$$

- $\rightarrow$  Couplage à partir de U10m. Utilisation d'une distribution de Weibull P(U), 0 < U < 2 \* U10m
- → Poussières transportées : 12 bins en taille.
- → On tient compte du dépôt sec et du lessivage mais pas de la rétroaction radiative sur le climat.

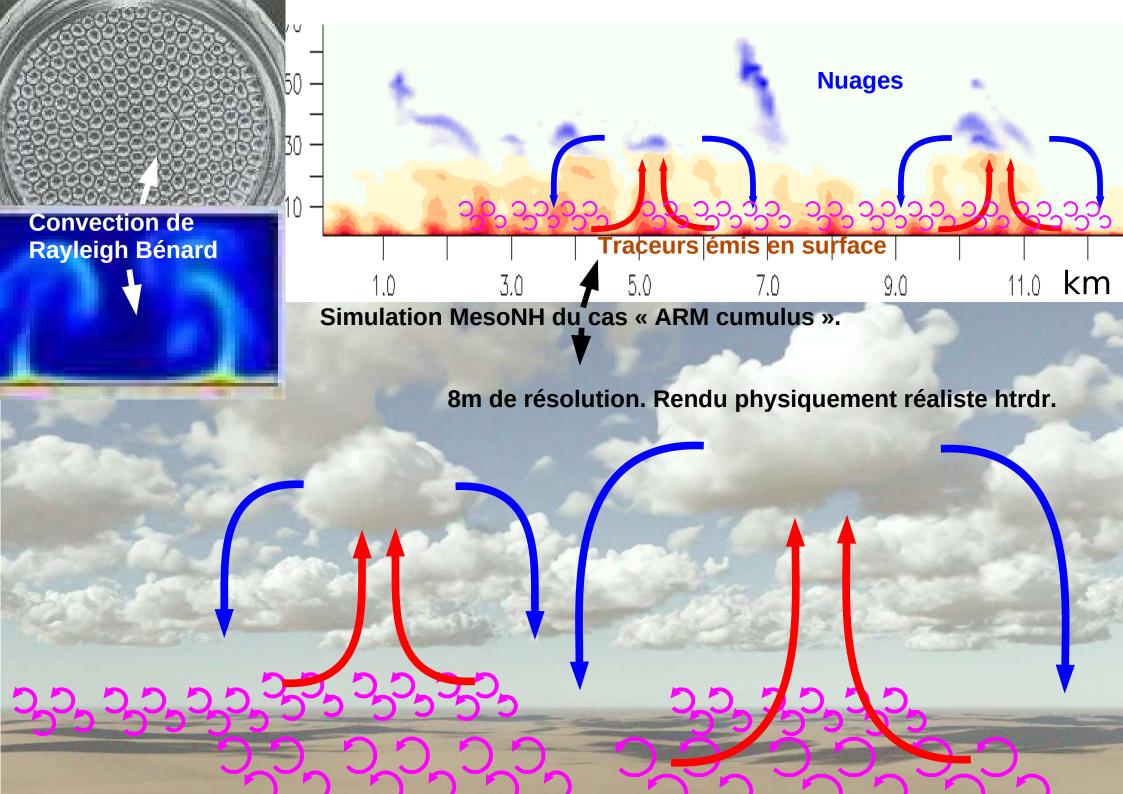




<u>Figure4</u>: Schéma du principe d'émission des aérosols désertiques (extrait de la thèse de BENOIT Laurent)

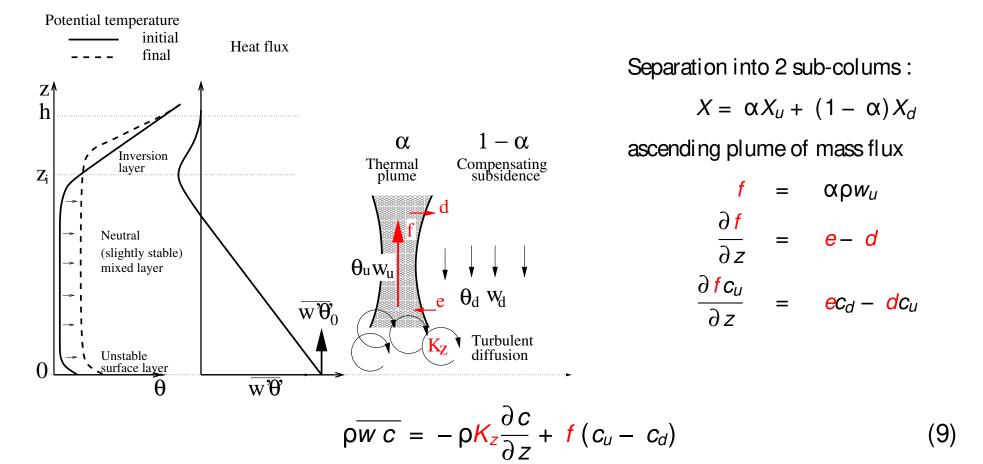
## De l'importance de la paramétrisation de la convection de couche limite pour simuler le transport des aérosols et le soulèvement des poussières

- 1. Contexte et modèle
- 2. Le « modèle du thermique » sec et nuageux
- 3. Importance pour le transport vertical des traceurs ...
- 4. ... et pour le cycle diurne du vent et le soulèvement des poussières



#### Le « mdèle du thermique »

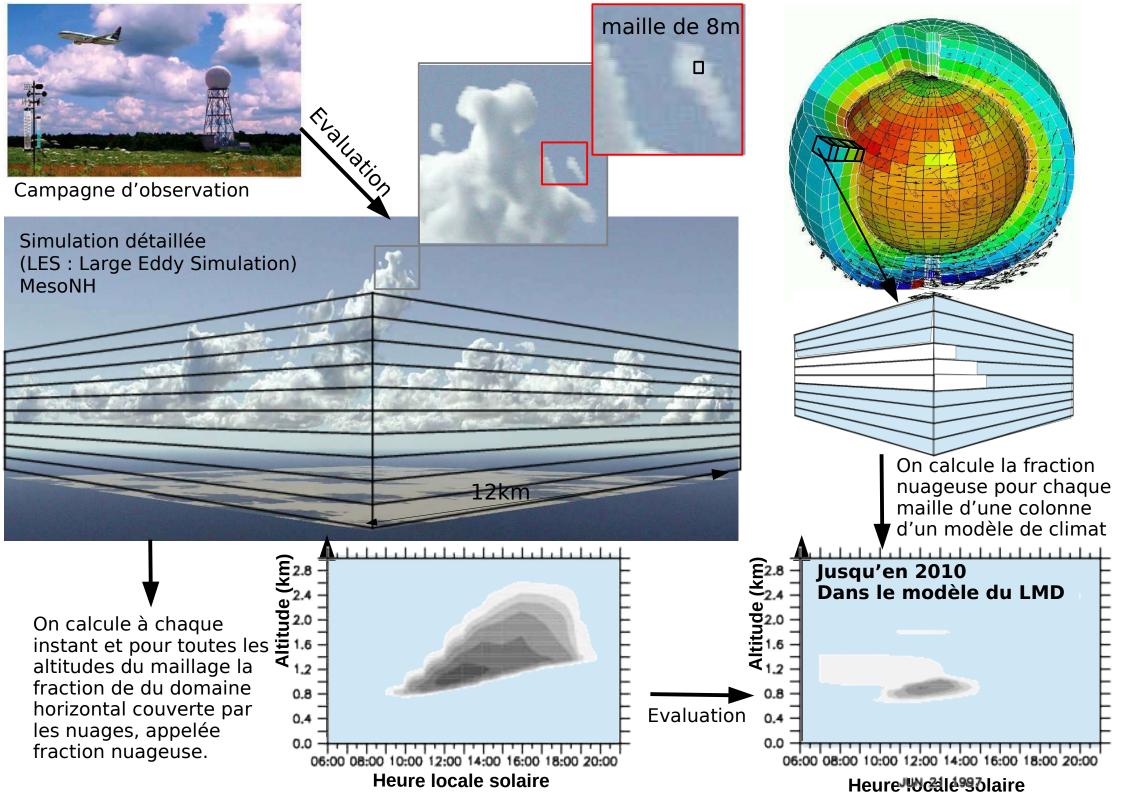
#### Un modèle EDMF, juxtaposant diffusion turbulente et flux de masse

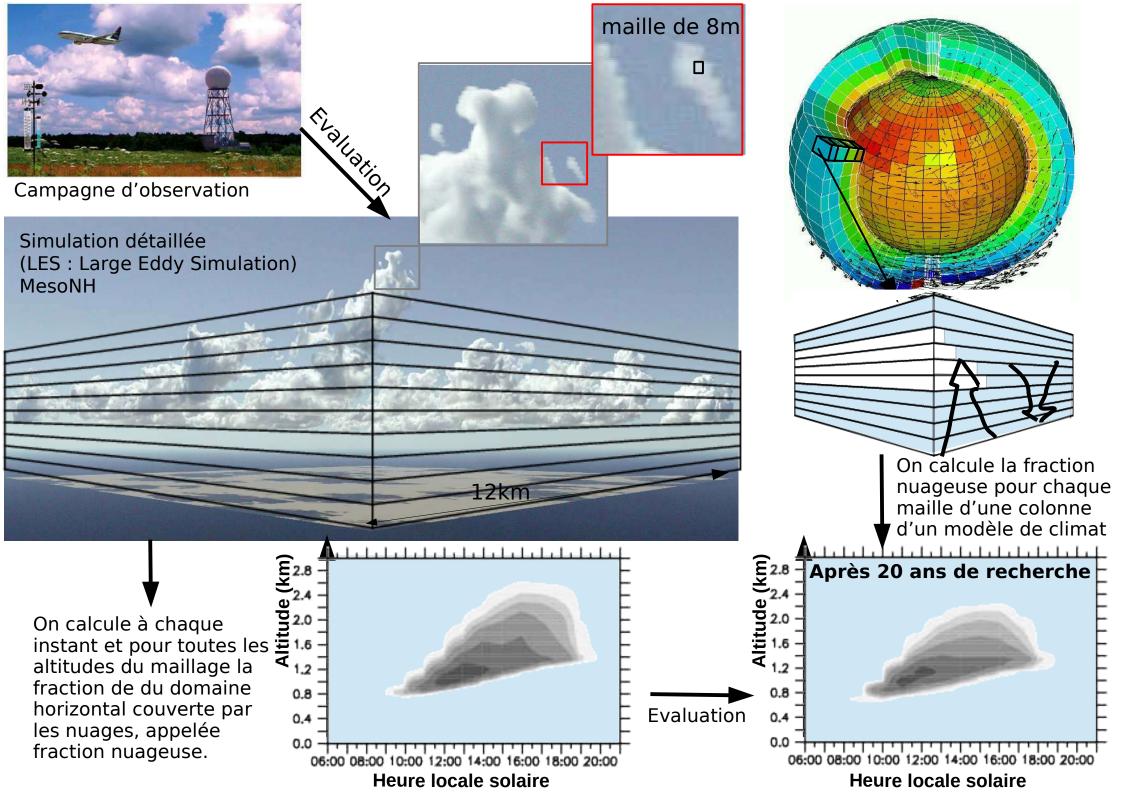


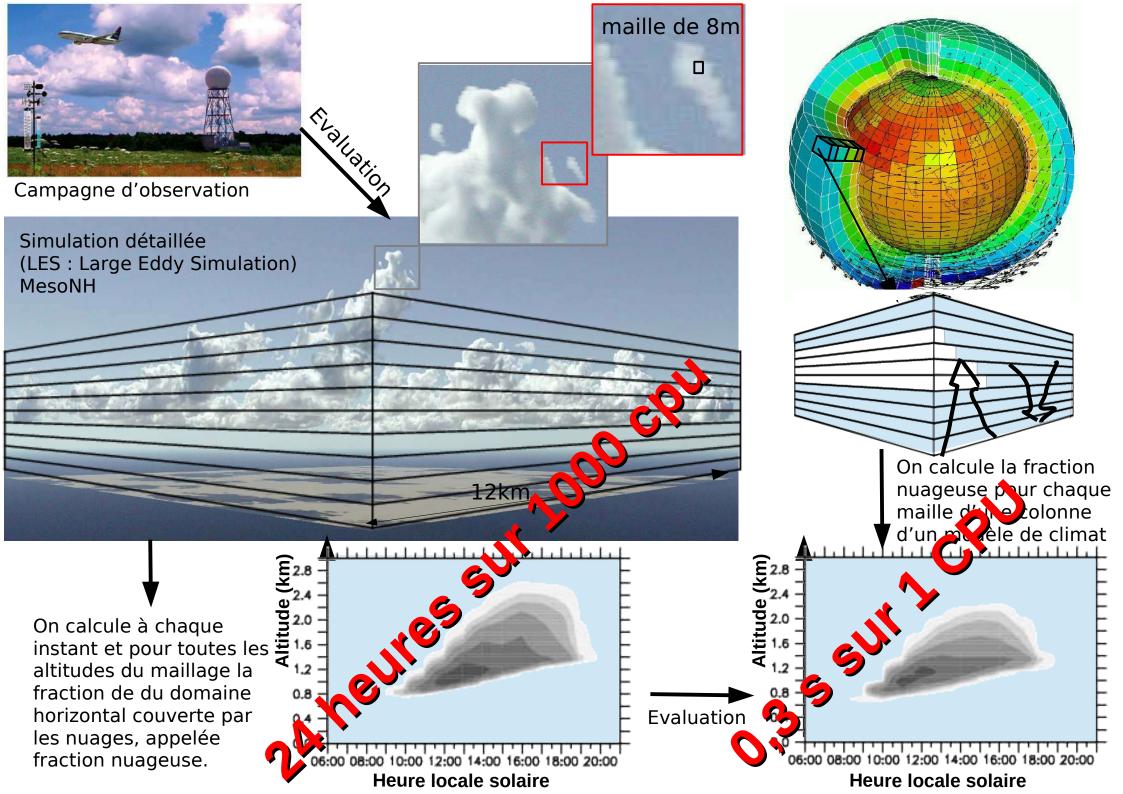
Chatfield and Brost, 1987, Hourdin et. al., 2002, Siebesma, Soarez et al, 2004

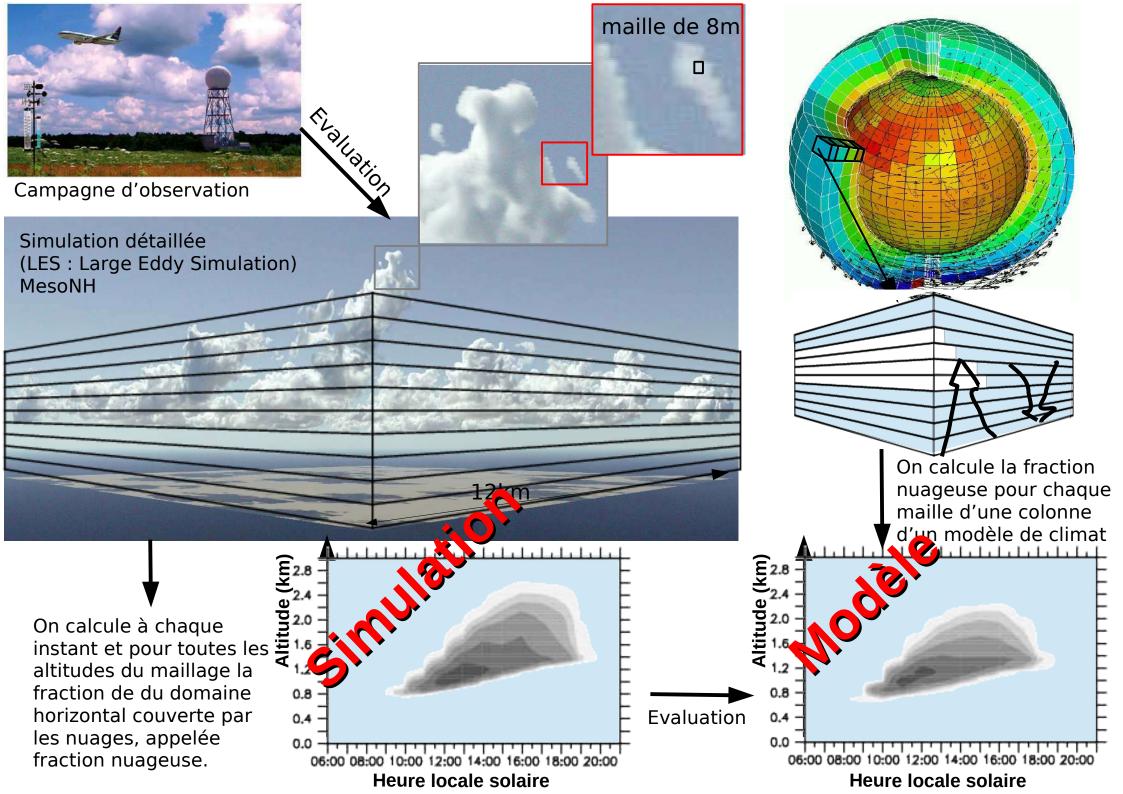
Chatfield, R. B., et Brost, R. A. (1987). A two-stream model of the vertical transport of trace species in the convective boundary layer. Journal of Geophysical Research, 92, 13,263-13,276.

Hourdin, F., Couvreux, F., & Menut, L. (2002). Paramétrage de la couche limite de convection sèche basé sur une représentation du flux de masse des thermiques. Journal of the Atmospheric Sciences, 59, 1105-1123



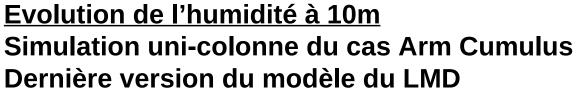


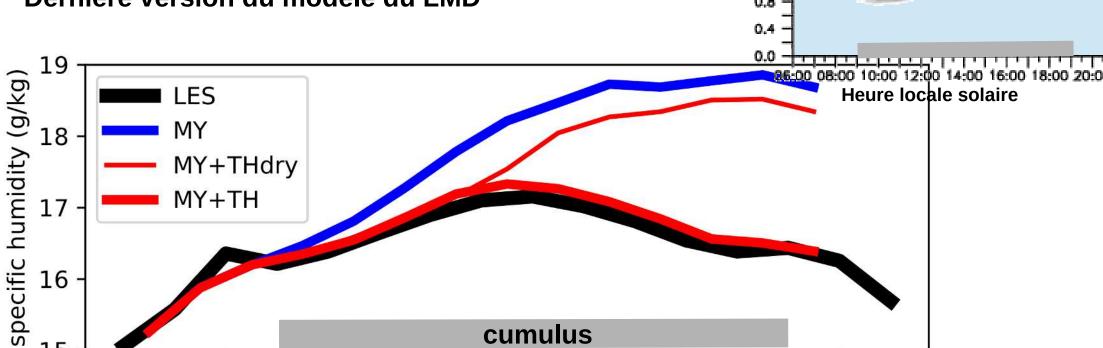




## De l'importance de la paramétrisation de la convection de couche limite pour simuler le transport des aérosols et le soulèvement des poussières

- 1. Contexte et modèle
- 2. Le « modèle du thermique » sec et nuageux
- 3. Importance pour le transport vertical des traceurs ...
- 4. ... et pour le cycle diurne du vent et le soulèvement des poussières





16

18

20

ightarrow Les thermiques (TH) assèchent l'air en surface par rapport à la diffusion turbulente de Mellor et Yamada seule (MY)

hour, local time

→ En meilleur accord avec une LES du même cas.

10

8

→ Renforcé l'après-midi si on prend en compte l'accélération dans les panaches due à la condensation (TH versus Thdry).

14

C. Rio and F. Hourdin, 2008, A thermal plume model for the convective boundary layer: Representation of cumulus clouds, J. Atmos. Sci. 65:407—425 PDF

12

#### **SP: physique standard**

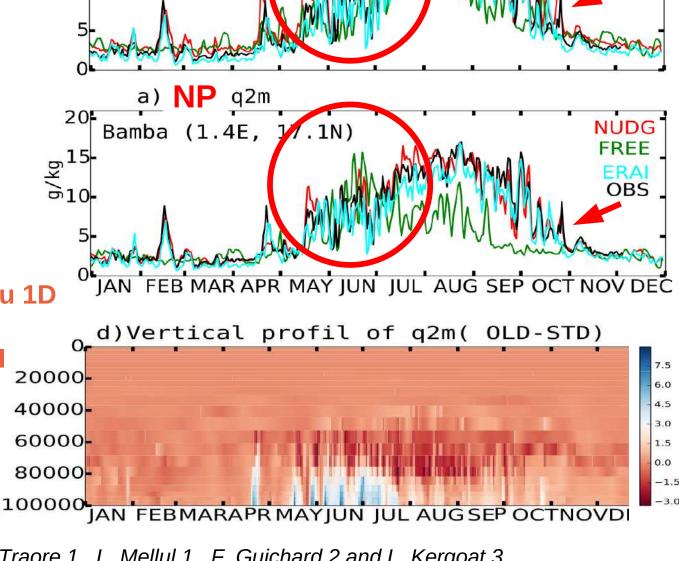
Diffusion + contre gradient (LMDZ5A)

#### NP: nouvelle physique

Diffusion (MY) + Thermiques (LMDZ5B et 6A)

#### Evolution de l'humidité à 2m Zoom et guidage par ERAI Comparaison obs AMMA-Catch

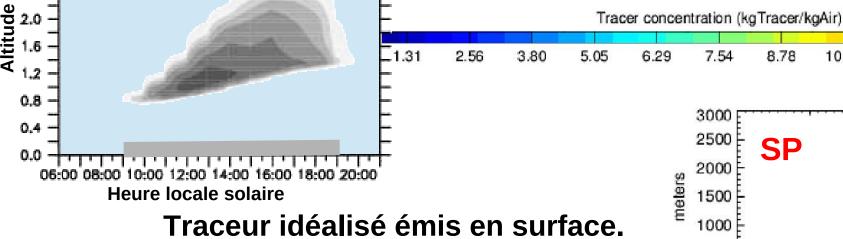
- → Les thermiques assèchent à 2m
- → On retrouve en 3D les résultat du 1D
- → Meilleur accord/observations.
- → Parfois même meilleur que ERAI



F. B. Diallo 1, F. Hourdin 1, C. Rio 2, A.-K. Traore 1, L. Mellul 1, F. Guichard 2 and L. Kergoat 3, The surface energy budget computed at the grid-scale of aclimate model challenged by station data in West Africa, James, https://doi.org/10.1002/2017MS001081, 2017

20

515 610 Bamba (1.4E,



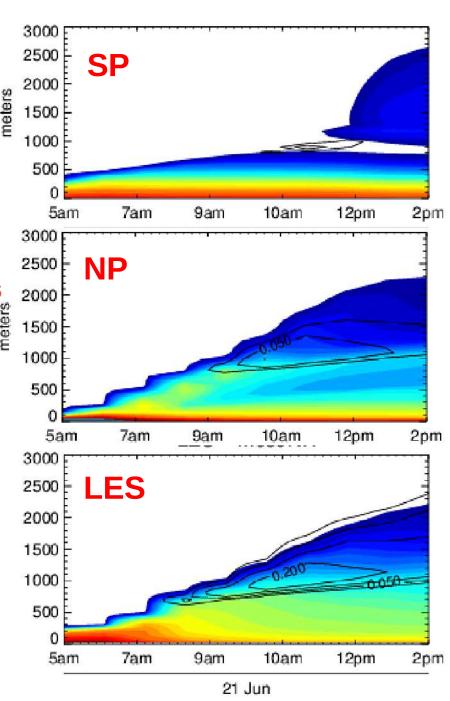
**Avec un temps de vie de 15 minutes Cas Arm Cumulus** 

- → Les thermiques mélangent davantage les traceurs émis en surface
- Diminution des concentrations en surface
- → Meilleur accord avec la LES
- → Important pour l'inversion des sources de méthane (Locatelli et al., 2015)

Locatelli, R., P. Bousquet, F. Hourdin, M. Saunois, A. Cozic, F. Couvreux, J.-Y. Grandpeix, M.-P. Lefebvre, C. Rio, P. Bergamaschi, S. D. Chambers, U. Karstens, V. Kazan, S. van der Laan, H. A. J. Meijer, J. Moncrieff, M. Ramonet, H. A. Scheeren, C. Schlosser, M. Schmidt, A. Vermeulen, and A. G. Williams, , 2015.

Atmospheric transport and chemistry of trace gases in LMDz5B: evaluation and implications for inverse modelling

doi:10.5194/amd-8-129-2015



7.54

10.02

8.78

11.27

12.51

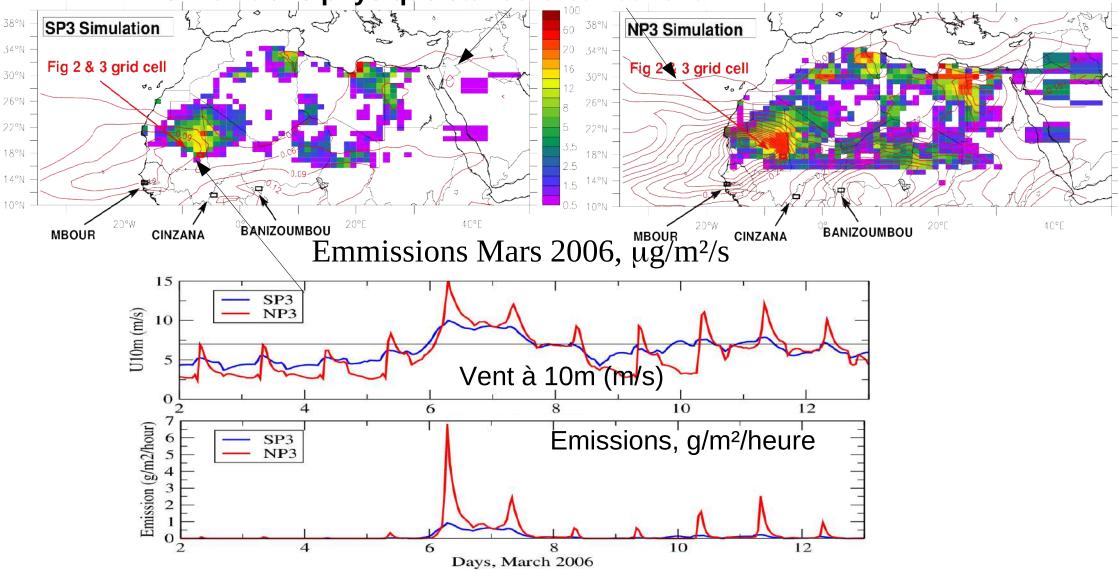
13.76

15.00

# De l'importance de la paramétrisation de la convection de couche limite pour simuler le transport des aérosols et le soulèvement des poussières

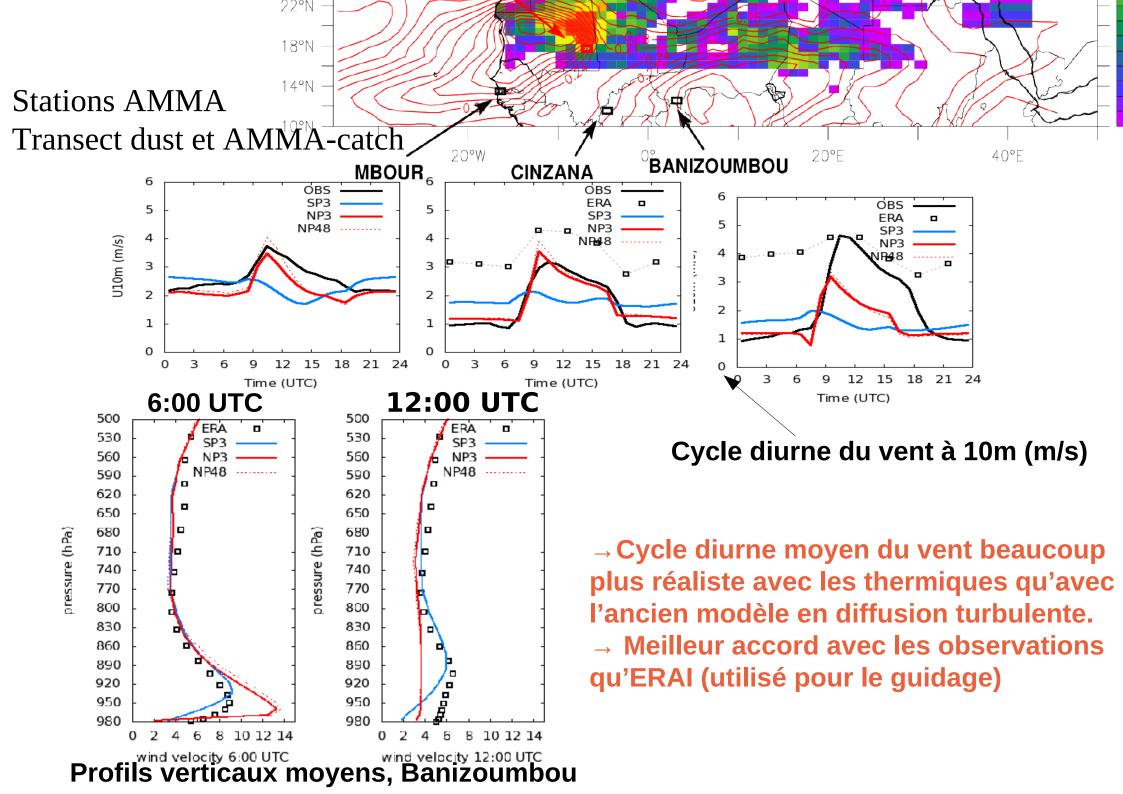
- 1. Contexte et modèle
- 2. Le « modèle du thermique » sec et nuageux
- 3. Importance pour le transport vertical des traceurs ...
- 4. ... et pour le cycle diurne du vent et le soulèvement des poussières

Mars 2006, simulation LMDZ, Guidage de u et v à 3 heures Simulations physique standard et nouvelle



- $\rightarrow$  Les thermiques renforcent le cycle diurne des vents en surface
- → Les thermiques renforcent en retour l'émission de poussières

F. Hourdin, M. Gueye, B. Diallo, J.-L. Dufresne, J. Escribano, L. Menut, B. Marticoréna, G. Siour, and F. Guichard, 2015, Parameterization of convective transport in the boundary layerand its impact on the representation of the diurnal cycleof w ind and dust emissions 2015, Atmos. Chem. Phys., 15, 6775-6788, doi:10.5194/acp-15-6775-2015

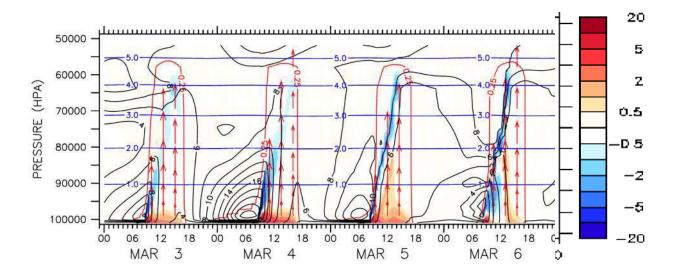


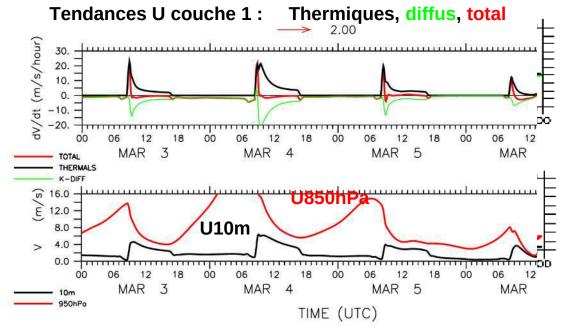
Couleurs: Tendances des « thermiques »

(transport non local) sur ||V|| (m/s/jour)

Contours noirs : ||V|| (m/s)

W thermiques (flèches rouges)





#### **Conservation dans le panache**

$$\frac{\partial f}{\partial z} = e - d, f = \rho \alpha w$$

$$\frac{\partial f \hat{c}}{\partial z} = e c - d \hat{c} \quad \text{Couple de pression panache / environnement}}{environnement}$$

$$\frac{\partial f \hat{u}}{\partial z} = e u - d \hat{u} + C(u - \hat{u})$$

#### **Transport vertical de moment**

$$\frac{\partial \rho u}{\partial t} = -\frac{\partial (\rho w' u')}{\partial z}$$

$$\frac{\partial w' c'}{\partial z} = -\rho Kz \frac{\partial u}{\partial z} + f(\hat{u} - u)$$

$$\frac{\partial \rho u}{\partial z} + f(\hat{u} - u)$$

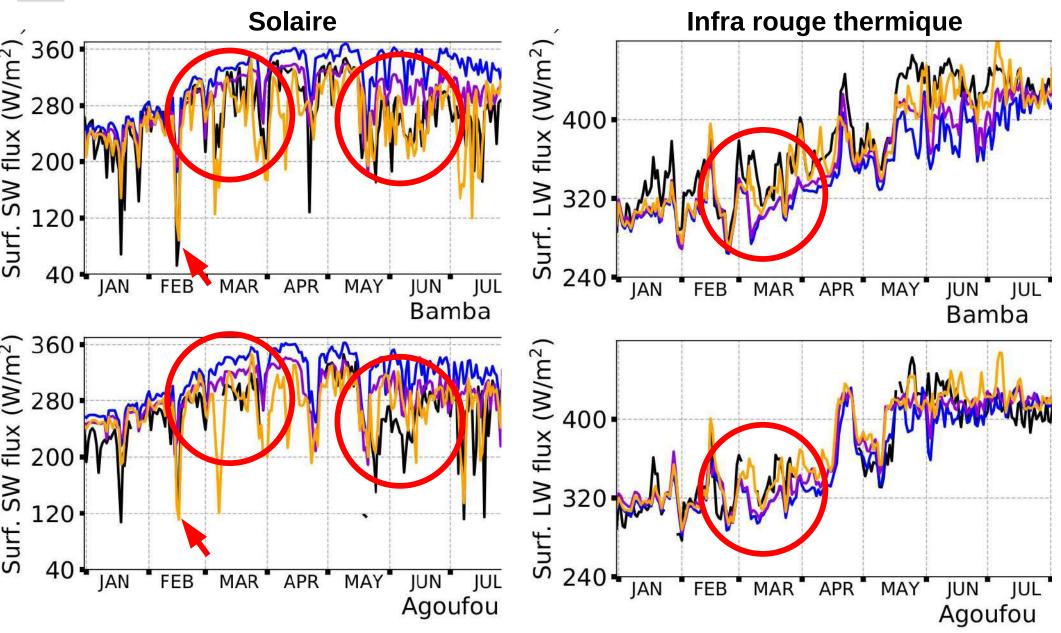
$$\frac{\partial$$

Vitesses acendantes ~ 1 m/s

- → subsidence 10 cm/s
- → temps d'advection 2000s / 200m

Observations AMMA-Catch Sans poussières Climatologie de poussière Poussières interactives

Flux radiatif descendant à la surface (W/m²) Simulation LMDZ NP guidée en vent.. Année 2006.



→ Les poussières interactives améliorent la représentation des flux radiatifs

#### **Conclusions:**

#### La convection de couche limite joue un rôle déterminant

→ dans les transport vertical des constituants atmosphériques.

Elle « redresse les profils verticaux » des constituants émis en surface.

- → le transport vertical de quantité de mouvement
- → le maximum de vent observé le matin sur les déserts, responsable d'une part très importante des émissions de poussières Sahélo Saharienne en saison sèches

#### Modélisation de la convection de couche limite

- → Ces structures d'échelle kilométrique doivent être paramétrisées en dehors des simulations LES; ie dés que la résolution est plus grossière que ~200m (cf. thèse de Rachelle Honner sur la zone grise de la convection de couche limite).
- → L'approche EDMF (Eddy Diffusion Mass Flux) comme « le modèle du thermique » rend bien compte de ce transport.
- → Bonne représentation des poussières désertiques avec une résolution de 100km
- → La modélisation (paramétrisation) plutôt que la simulation (LES) des structures convectives est un élément de compréhension du fonctionnement du système.

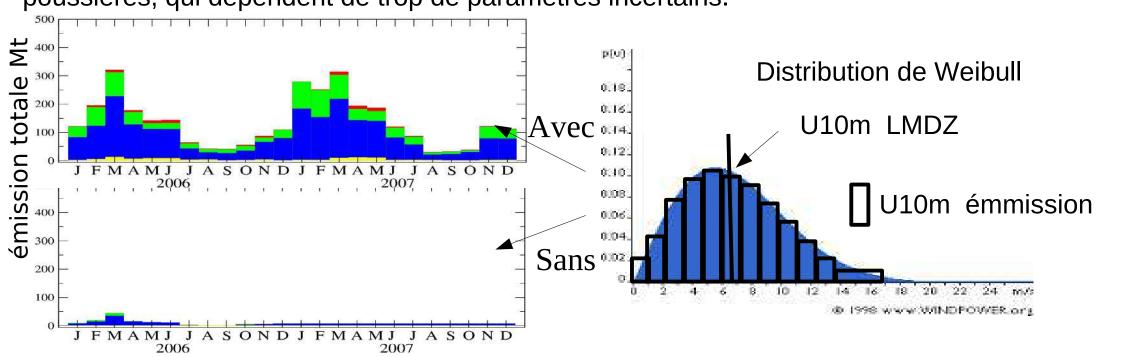
#### En cours:

#### Paramétrisation du soulèvement par les rafales associées :

- → aux thermiques (Adriana Sima)
- → aux poches froides (Lamine Thiam)

#### **Conclusions / perspectives (2/2)**

- $\rightarrow \alpha$  devant ALEwk ad hoc, ajusté / cycle saisonnier des poussières. Bon résultat pour les bonnes raisons ? Dépendance convection / ALE et ALE / bourrasques U10m ?
- $\rightarrow$  Les fronts de rafales ne couvrent qu'une fraction de la maille. Peut on estimer cette surface effective plutôt que d'utiliser W\*<sup>2</sup> = 2 \* ALE\_wk?
- → Importance de la distribution sous-maille ? Est-ce pour de bonnes raisons ? Prédire la largeur de la distribution à partir des bourrasques ? Hétérogénéité du terrain ?
- → Besoin d'évaluation directe à partir des distributions de vent observées.
  On ne peut se reposer ni sur les réanalyses, trop loin des obs, ni sur les simulations de poussières, qui dépendent de trop de paramètres incertains.



# De l'importance de la paramétrisation de la convection de couche limite pour simuler le transport des aérosols et le soulèvement des poussières

- 1. Contexte et modèle
- 2. Le « modèle du thermique » sec et nuageux
- 3. Importance pour le transport vertical des traceurs ...
- 4. ... et pour le cycle diurne du vent et le soulèvement des poussières

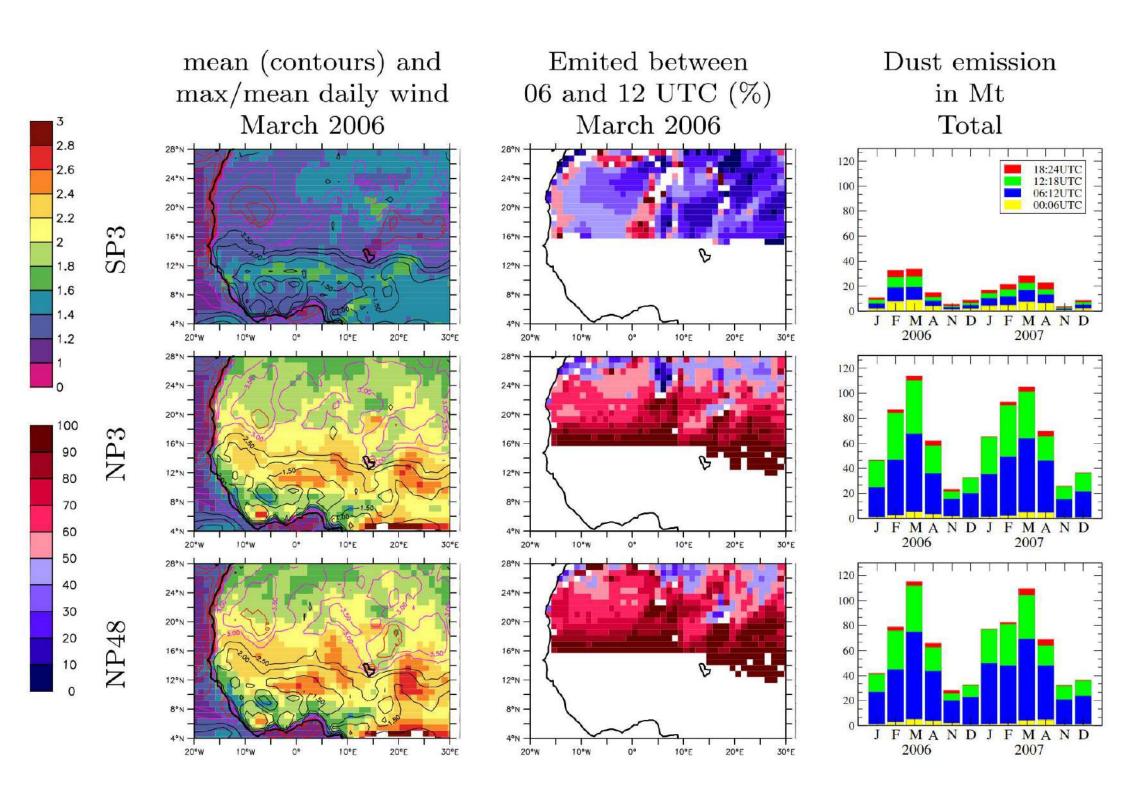
### De l'importance de la paramétrisation de la convection de la couche limite pour simuler le transport des aérosols et le soulèvement des poussières

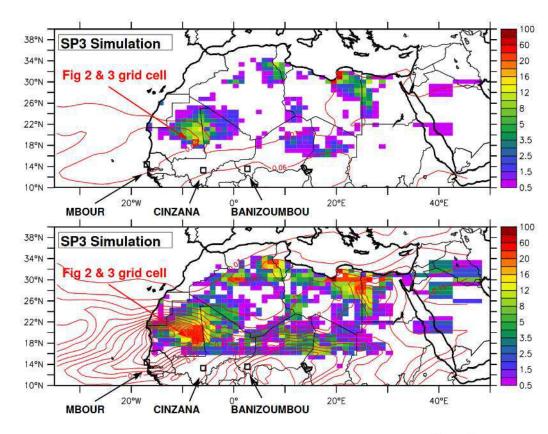
Frédéric Hourdin, Catherine Rio, Moussa Gueye, Binta Dialo, Adriana Sima Laboratoire de Météorologie dynamique, CNRS/IPSL/UPMC, paris, france

L'échec intrinsèque des paramétrisations de type diffusion turbulente dans la représentation du transport ascendant de chaleur dans la couche limite convective, reconnu depuis les années 70, a conduit à diverses propositions de paramétrisations telles que des termes de contre-gradient et des fermetures du troisième ordre pour tenir compte de l'asymétrie du transport vertical. Une approche désormais aujourd'hui relativement répendue consiste à combiner une paramétrisation du flux de masse des structures organisées de la couche limite convective avec une fermeture locale du TKE pour la turbulence à petite échelle. L'idée remonte à une proposition de Chatfield et Brost (1987) et est depuis souvent appelée l'approche Eddy Diffusion Mass Flux (EDMF). Le "modèle de panache thermique" développé pour LMDZ a été le premier schéma EDMF publié et testé dans un modèle climatique (Hourdin et al., 2002). Il a été introduit pour la première fois dans la composante atmosphérique LMDZ5B du modèle IPSL pour CMIP5. Cependant, cette première version a souffert de problèmes de jeunesse. Ce n'est que pour CMIP6A, environ 20 ans après le développement de la paramétrisation, qu'une première version satisfaisante du modèle a été livrée. Au fil des années, et plus souvent avec cette dernière version, le rôle clé de la représentation de la convection peu profonde sur de nombreuses composantes du système a été réalisé. Il conditionne le transport vertical d'humidité (asséchant la surface et renforçant l'évaporation) de chaleur (en remontant le gradient de température potentielle) et de quantité de mouvement. Nous présenterons ici l'impact de l'introduction de cette paramétrisation en flux de masse le transport vertical de constituants atmosphérique comme les aérosols. Nous montrerons également comment le fort cycle diurne de la couche limite convective dans les zones désertiques est essentiel pour bien représenter le maximum de vent près de la surface le matin, responsable d'un maximum d'émission de poussière, lorsque l'élan du jet nocturne de basse altitude est ramené brusquement vers la surface lorsqu'il est atteint par la convection sèche qui se développe. Les bourrasques associées aux panaches thermiques sont également un processus dominant pour expliquer la distribution sous maille des vents de surface dans la journée. Une paramétrisation de celle-ci est rendue possible par l'introduction de le modèle du thermique.

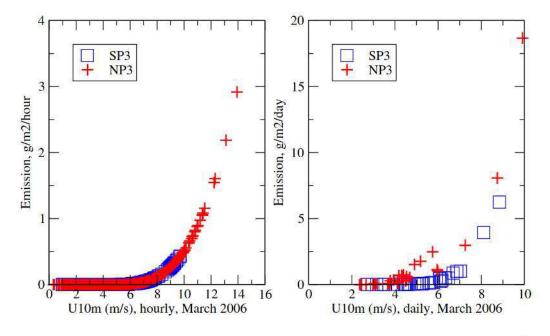
Chatfield, R. B., et Brost, R. A. (1987). A two-stream model of the vertical transport of trace species in the convective boundary layer. Journal of Geophysical Research, 92, 13,263-13,276.

Hourdin, F., Couvreux, F., & Menut, L. (2002). Paramétrage de la couche limite de convection sèche basé sur une représentation du flux de masse des thermiques. Journal of the Atmospheric Sciences, 59, 1105-1123





**Figure 1.** Comparison of the total emission ( $\mu g \, m^{-2} \, s^{-1}$ ) for the SP3 (top) and NP3 (bottom) simulations (NP and SP versions of the physical package with  $\tau = 3 \, h$  for nudging) for March 2006. Contours correspond to the mean AOD at 550 nm, with a 0.02 interval between contours.



**Figure 2.** Scatter plot of the emission vs. 10 m wind speed (m s<sup>-1</sup>) for simulations SP3 (blue) and NP3 (red) for March 2006, at 7.5° W, 18.5° N (location shown in red in Fig. 1). The left panel corresponds to an hourly sampling of instantaneous values (with emission given in g m<sup>-2</sup> h<sup>-1</sup>) while the right panel shows daily averages (with emissions given in g m<sup>-2</sup> day<sup>-1</sup>).

