

WTIO31 FMEE 131243

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION
BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 3/3/20172018

1.A TEMPETE TROPICALE MODEREE 3 (BERGUITTA)

2.A POSITION A 1200 UTC LE 13/01/2018 :

DANS UN RAYON DE 20 MN AUTOUR DU POINT 17.8 S / 64.5 E

(DIX-SEPT DEGRES HUIT SUD ET SOIXANTE QUATRE DEGRES CINQ EST)

DEPLACEMENT: OUEST-SUD-OUEST 6 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK : 2.5/2.5/S 0.0/24 H

4.A PRESSION AU CENTRE : 997 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 35 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM) :56 KM

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM) :

28 KT NE: 170 SE: 190 SO: 110 NO: 170

34 KT NE: 70 SE: 70 SO: NO: 70

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1008 HPA / 1500 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE : PROFONDE

1.B PREVISIONS :

12H: 14/01/2018 00 UTC: 18.1 S / 63.2 E, VENT MAX=040 KT, TEMPETE TROPICALE
MODEREE

24H: 14/01/2018 12 UTC: 18.1 S / 62.1 E, VENT MAX=045 KT, TEMPETE TROPICALE
MODEREE

36H: 15/01/2018 00 UTC: 17.8 S / 61.1 E, VENT MAX=055 KT, FORTE TEMPETE TROPICALE

48H: 15/01/2018 12 UTC: 17.5 S / 60.2 E, VENT MAX=065 KT, CYCLONE TROPICAL

60H: 16/01/2018 00 UTC: 17.1 S / 59.3 E, VENT MAX=080 KT, CYCLONE TROPICAL

72H: 16/01/2018 12 UTC: 16.9 S / 58.7 E, VENT MAX=090 KT, CYCLONE TROPICAL
INTENSE

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

96H: 17/01/2018 12 UTC: 17.3 S / 57.9 E, VENT MAX=100 KT, CYCLONE TROPICAL
INTENSE

120H: 18/01/2018 12 UTC: 18.6 S / 56.4 E, VENT MAX=110 KT, CYCLONE TROPICAL
INTENSE

2.C COMMENTAIRES :

T=CI=2.5+

AU COURS DES DERNIERES 6H, LA CONFIGURATION DU SYSTEME S'EST AMELIOREE. L'IMAGERIE VISIBLE A MONTRE LA FORMATION D'UNE BANDE INCURVÉE QUI EVOLUE SUR LES DERNIERES IMAGES EN UNE CONFIGURATION A FORMATION NUAGEUSE CENTRALE DENSE. EN CONSEQUENCE, LE SYSTEME A ETE BAPTISE BERGUITTA PAR LE SERVICE METEOROLOGIQUE MAURICIEN A 1130Z UTC.

LE SYSTEME EST PREVU POURUIVRE SA TRAJETOIRE VERS L'OUEST-SUD-OUEST. A PARTIR DE DIMANCHE, IL DEVRAIT BUTER CONTRE UNE PUISSANTE DORSALE DE MOYENNE TROPOSPHERE QUI S'ETABLIT AU SUD DE MADAGASCAR. LES MODELES NUMERIQUES PROPOSENT ALORS DEUX SCENARIOS. LES MODELES AMERICAINS ENVISAGENT UN RALENTISSEMENT NET EN CONSERVANT UN DEPLACEMENT OUEST LENT. LE MODELE EUROPEEN FAIT REMONTER LE SYSTEME EN DIRECTION DU NORD-OUEST SUR LA FACE NORD-EST DE CETTE DORSALE. EN REVANCHE, A PARTIR DE MERCREDI, LES MODELES SONT DAVANTAGE EN ACCORD POUR ENVISAGER UN RECOUREMENT VERS LE SUD-OUEST LIÉ AU DECALAGE DE LA DORSALE ET DE L'ARRIVÉE D'UN TALWEG DE MOYENNE/HAUTE ALTITUDE SUR MADAGASCAR. MAIS L'INCERTITUDE SUR LE COMPORTEMENT DU SYSTEME AU COURS DES PREMIERES ECHEANCES INDUIT UN DECALAGE SUR LA PREVISION DE TRAJETOIRE QUI A UN IMPACT CERTAIN SUR LA MENACE POTENTIELLE SUR LES ÎLES DE L'ARCHIPEL DES MASCAREIGNES. CETTE PREVISION DONNE UN POIDS PLUS IMPORTANT AU MODELE EUROPEEN AVEC UN SYSTEME QUI POURSUIT UNE TRAJETOIRE PLUS LONGUE VERS LE NORD-OUEST.

LE SYSTEME BENEFICIE DE TRES BONNES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES POUR POURSUIVRE SON INTENSIFICATION. SUR CETTE FENÊTRE DE PREVISION, LE SYSTEME ÉVOLUE SOUS LA DORSALE D'ALTITUDE AVEC PAR CONSEQUENT UN CISAILLEMENT VERTICAL DE VENT FAIBLE. A PARTIR DE DEMAIN, LA DIVERGENCE D'ALTITUDE EST PREVUE S'AMELIORER AVEC PROGRESSIVEMENT LA MISE EN PLACE DE DEUX CANAUX D'EVACUATION À LA FOIS CÔTE POLAIRE ET EQUATORIAL.

A PARTIR DE LA SEMAINE PROCHAINE, UN SYSTEME MATURE EST DONC PREVU EVOLUER A PROXIMITÉ DES MASCAREIGNES. LEURS HABITANTS SONT INVITES A SE TENIR REGULIEREMENT AU COURANT DE LA SITUATION.