

WTIO31 FMEE 081819

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION
BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 11/2/20182019

1.A CYCLONE TROPICAL 2 (ALCIDE)

2.A POSITION A 1800 UTC LE 08/11/2018 :

DANS UN RAYON DE 30 MN AUTOUR DU POINT 12.3 S / 53.3 E

(DOUZE DEGRES TROIS SUD ET CINQUANTE TROIS DEGRES TROIS EST)

DEPLACEMENT: SUD-OUEST 3 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK : 4.5/5.0/S 0.0/6 H

4.A PRESSION AU CENTRE : 970 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 80 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM) :28 KM

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM) :

28 KT NE: 100 SE: 160 SO: 160 NO: 130

34 KT NE: 70 SE: 90 SO: 110 NO: 90

48 KT NE: 60 SE: 60 SO: 60 NO: 60

64 KT NE: 40 SE: 40 SO: 40 NO: 40

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1011 HPA / 700 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE : PROFONDE

1.B PREVISIONS :

12H: 09/11/2018 06 UTC: 12.6 S / 53.3 E, VENT MAX=065 KT, CYCLONE TROPICAL

24H: 09/11/2018 18 UTC: 12.9 S / 53.4 E, VENT MAX=050 KT, FORTE TEMPETE TROPICALE

36H: 10/11/2018 06 UTC: 12.8 S / 53.8 E, VENT MAX=040 KT, TEMPETE TROPICALE
MODEREE

48H: 10/11/2018 18 UTC: 12.4 S / 53.7 E, VENT MAX=035 KT, TEMPETE TROPICALE
MODEREE

60H: 11/11/2018 06 UTC: 12.2 S / 53.3 E, VENT MAX=035 KT, TEMPETE TROPICALE
MODEREE

72H: 11/11/2018 18 UTC: 12.0 S / 53.1 E, VENT MAX=035 KT, TEMPETE TROPICALE
MODEREE

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

96H: 12/11/2018 18 UTC: 11.4 S / 52.3 E, VENT MAX=030 KT, DEPRESSION TROPICALE

120H: 13/11/2018 18 UTC: 10.7 S / 51.3 E, VENT MAX=025 KT, DEPRESSION SE
COMBLANT

2.C COMMENTAIRES :

T=4.5 CI=5.0

DEPUIS LA DISPARITION DE L'OEIL DU SYSTEME À LA MI-JOURNÉE, LA CONFIGURATION NUAGEUSE A PEU ÉVOLUÉ. EN IMAGERIE IR, UN POINT CHAUD RESTE TOUTEFOIS DISCERNABLE. LA RÉCENTE IMAGE MICRO-ONDE 85 GHZ SSMIS DE 1418Z MONTRE ENCORE UN ANNEAU DE CONVECTION BIEN SOLIDE SANS SIGNE DE FAIBLESSE.

ALCIDE CONTINUE SON DÉPLACEMENT VERS LE SUD-OUEST SOUS L'INFLUENCE D'UNE FAIBLE DORSALE DE MOYENNE TROPOSPHÈRE SITUÉE AU SUD. À PARTIR DE CETTE NUIT, LE SYSTEME DEVRAIT RALENTIR DANS UNE ZONE SANS FLUX DIRECTEUR RÉALISANT ALORS UNE BOUCLE. PAR LA SUITE, LA TRAJECTOIRE EST PRÉVUE REMONTER VERS LE NORD-OUEST, POUSSÉE PAR UN FLUX DIRECTEUR SITUÉ DANS LES BAS NIVEAUX ALORS QU'ALCIDE DEVRAIT S'AFFAIBLIR.

À PARTIR DE CETTE NUIT, LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES DEVRAIENT COMMENCER À SE DÉGRADER. LE CANAL D'ÉVACUATION POLAIRE EST PRÉVU S'AFFAIBLIR AVEC LE DÉCALAGE DU JET SUBTROPICALE VERS L'EST. DE PLUS, LE DÉCALAGE D'UN TALWEG D'ALTITUDE PEU MARQUÉ AU DESSUS D'ALCIDE PUIS L'ARRIVÉE D'UNE SORTIE GAUCHE DE JET PAR L'OUEST DEVRAIT ENCORE DIMINUER LA DIVERGENCE D'ALTITUDE. CETTE CONFIGURATION DEVRAIT ÉGALEMENT ACCROÎTRE LE CISAILLEMENT VERTICAL DE VENT. DANS LE MÊME TEMPS, LE RALENTISSEMENT DU SYSTEME VA CONTRIBUER À DIMINUER NOTABLEMENT LE POTENTIEL ÉNERGETIQUE DE L'OCEAN PARTICIPANT AINSI À UNE RÉTROACTION NÉGATIVE SUR L'INTENSITÉ D'ALCIDE D'AUTANT PLUS MARQUÉE AU COURS DE LA BOUCLE. LES MODÈLES SONT EN ACCORD POUR ENVISAGER UN AFFAIBLISSEMENT SIGNIFICATIF DU SYSTEME À PARTIR DE DEMAIN. EN DÉBUT DE SEMAINE, APRÈS SA BOUCLE, ALCIDE EST PRÉVU DE COMBLER PROGRESSIVEMENT EN POURSUIVANT SA DÉRIVE VERS LE NORD-OUEST.