

WTIO31 FMEE 090033

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION  
BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 12/2/20182019

1.A CYCLONE TROPICAL 2 (ALCIDE)

2.A POSITION A 0000 UTC LE 09/11/2018 :

DANS UN RAYON DE 30 MN AUTOUR DU POINT 12.6 S / 52.9 E

(DOUZE DEGRES SIX SUD ET CINQUANTE DEUX DEGRES NEUF EST)

DEPLACEMENT: SUD-OUEST 5 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK : 4.0/4.5/W 1.5/18 H

4.A PRESSION AU CENTRE : 974 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 70 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM) :28 KM

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM) :

28 KT NE: 110 SE: 170 SO: 170 NO: 90

34 KT NE: 70 SE: 110 SO: 110 NO: 70

48 KT NE: 40 SE: 70 SO: 70 NO: 40

64 KT NE: SE: 40 SO: 40 NO:

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1009 HPA / 500 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE : PROFONDE

1.B PREVISIONS :

12H: 09/11/2018 12 UTC: 12.9 S / 52.9 E, VENT MAX=055 KT, FORTE TEMPETE TROPICALE

24H: 10/11/2018 00 UTC: 12.9 S / 53.2 E, VENT MAX=045 KT, TEMPETE TROPICALE  
MODEREE

36H: 10/11/2018 12 UTC: 12.7 S / 53.4 E, VENT MAX=040 KT, TEMPETE TROPICALE  
MODEREE

48H: 11/11/2018 00 UTC: 12.4 S / 53.5 E, VENT MAX=035 KT, TEMPETE TROPICALE  
MODEREE

60H: 11/11/2018 12 UTC: 12.1 S / 53.2 E, VENT MAX=030 KT, DEPRESSION TROPICALE

72H: 12/11/2018 00 UTC: 11.9 S / 52.9 E, VENT MAX=030 KT, DEPRESSION TROPICALE

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

96H: 13/11/2018 00 UTC: 11.4 S / 52.2 E, VENT MAX=025 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

120H: 14/11/2018 00 UTC: 10.4 S / 51.1 E, VENT MAX=025 KT, DEPRESSION SE  
COMBLANT

2.C COMMENTAIRES :

T=4.0 CI=4.5+

LA CONFIGURATION NUAGEUSE SE DÉGRADÉ LENTEMENT TRADUISANT L'AFFAIBLISSEMENT DU SYSTEME. L'IMAGERIE VAPEUR-D'EAU TRADUIT UNE BAISSÉ DE LA DIVERGENCE D'ALTITUDE AVEC DES EPANCHEMENTS DE CI DE MOINS EN MOINS IMPORTANTS. ENFIN, L'AIR SEC ENVIRONNANT DANS LEQUEL ÉVOLUE ALCIDE VA CONTINUER A REDUIRE LA TAILLE DU SYSTEME.

ALCIDE CONTINUE SON DEPLACEMENT VERS LE SUD-OUÉST SOUS L'INFLUENCE D'UNE FAIBLE DORSALE DE MOYENNE TROPOSPHERE SITUEE AU SUD. AUJOURD'HUI, LE SYSTEME DEVRAIT RALENTIR DANS UNE ZONE SANS FLUX DIRECTEUR REALISANT ALORS UNE BOUCLE. PAR LA SUITE, LA TRAJECTOIRE EST PREVUE REMONTER VERS LE NORD-OUÉST, POUSSEE PAR UN FLUX DIRECTEUR SITUE DANS LES BAS NIVEAUX ALORS QU'ALCIDE DEVRAIT S'AFFAIBLIR.

AUJOURD'HUI, LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES VONT SE DÉGRADER. LE CANAL D'EVACUATION POLAIRE EST PREVU S'AFFAIBLIR AVEC LE DÉCALAGE DU JET SUBTROPICALE VERS L'EST. DE PLUS, LE DÉCALAGE D'UN TALWEG D'ALTITUDE PEU MARQUÉ AU DESSUS D'ALCIDE PUIS L'ARRIVÉE D'UNE SORTIE GAUCHE DE JET PAR L'OUÉST DEVRAIT ENCORE DIMINUER LA DIVERGENCE D'ALTITUDE. CETTE CONFIGURATION DEVRAIT ÉGALEMENT ACCROITRE LE CISAILLEMENT VERTICAL DE VENT SUR LE SYSTEME. DANS LE MÊME TEMPS, LE RALENTISSEMENT DU SYSTEME VA CONTRIBUER A DIMINUER NOTABLEMENT LE POTENTIEL ÉNERGETIQUE DE L'OCEAN. LES MODELES SONT EN ACCORD POUR ENVISAGER UN AFFAIBLISSEMENT SIGNIFICATIF DU SYSTEME A PARTIR D'AUJOURD'HUI. EN DÉBUT DE SEMAINE PROCHAINE, APRES SA BOUCLE, ALCIDE EST PRÉVU DE COMBLER PROGRESSIVEMENT EN POURSUIVANT SA DERIVE VERS LE NORD-OUÉST.