

WTIO31 FMEE 091246

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION  
BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 14/2/20182019

1.A FORTE TEMPETE TROPICALE 2 (ALCIDE)

2.A POSITION A 1200 UTC LE 09/11/2018 :

DANS UN RAYON DE 30 MN AUTOUR DU POINT 13.0 S / 52.7 E

(TREIZE DEGRES ZERO SUD ET CINQUANTE DEUX DEGRES SEPT EST)

DEPLACEMENT: SUD-SUD-OUEST 3 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK : 3.5/4.0/W 1.0/24 H

4.A PRESSION AU CENTRE : 990 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 60 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM) :46 KM

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM) :

28 KT NE: 90 SE: 140 SO: 150 NO: 140

34 KT NE: 70 SE: 90 SO: 110 NO: 90

48 KT NE: 60 SE: 70 SO: 70 NO: 70

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1010 HPA / 300 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE : PROFONDE

1.B PREVISIONS :

12H: 10/11/2018 00 UTC: 13.2 S / 52.9 E, VENT MAX=050 KT, FORTE TEMPETE TROPICALE

24H: 10/11/2018 12 UTC: 13.0 S / 53.1 E, VENT MAX=040 KT, TEMPETE TROPICALE  
MODEREE

36H: 11/11/2018 00 UTC: 12.8 S / 53.1 E, VENT MAX=035 KT, TEMPETE TROPICALE  
MODEREE

48H: 11/11/2018 12 UTC: 12.6 S / 53.0 E, VENT MAX=030 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

60H: 12/11/2018 00 UTC: 12.3 S / 52.9 E, VENT MAX=030 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

72H: 12/11/2018 12 UTC: 11.9 S / 52.6 E, VENT MAX=030 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

96H: 13/11/2018 12 UTC: 10.9 S / 51.6 E, VENT MAX=030 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

120H: 14/11/2018 12 UTC: 9.9 S / 49.5 E, VENT MAX=025 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

2.C COMMENTAIRES :

T=3.5+ CI=4.0+

LA CONFIGURATION NUAGEUSE D'ALCIDE A GLOBALEMENT CONTINUE DE SE

DETERIORER AU COURS DES DERNIERES 6 HEURES AVEC DES SOMMETS SE RECHAUFFANT ET DES BOUFFEES DE CONVECTION PROFONDE QUI DEVIENNENT MOINS DURABLES AUTOUR DU CENTRE. L'IMAGERIE MICRO-ONDES AMSR2 DE 1022Z MONTRE UN COEUR DONT L'ORGANISATION BIEN QU'EN DECLIN, RESTE BIEN CONSTITUEE. L'ENSEMBLE DES ESTIMATIONS DVORAK SONT ENTRE 4.0 ET 4.5 (ENTRE 57 ET 69 KT 10 MIN). LES ESTIMATIONS OBJECTIVES (SATCON, ADT) SONT PLUS FAIBLES A 50/55 KT. L'INTENSITE EST ESTIMEE A 60 KT EN COMPROMIS DE L'ENSEMBLE DES ESTIMATIONS.

MALGRE UN CISAILLEMENT VERTICAL DE VENT ENCORE FAIBLE, LES ANALYSES DE MODELES SUGGERENT QUE L'AFFAIBLISSEMENT EN COURS SEMBLE LIER A UNE POSSIBLE COMBINAISON ENTRE INFLUENCE DE L'AIR SEC A 400 HPA ET UNE RETROACTION NEGATIVE DE L'OCEAN.

LA PREVISION D'INTENSITE RESTE SPLITEE ENTRE LE CONSENSUS D'INTENSITE ICNW QUI PREVOIT UN AFFAIBLISSEMENT ASSEZ LENT SUR LES PROCHAINES 30/36H ET DES MODELES TRES AGRESSIFS DANS L'AFFAIBLISSEMENT COMME IFS ET AROME INDIEN. COMPTE TENU QUE LE SYSTEME EST PREVU PEU SE DEPLACER AU COURS DES PROCHAINES 48H, LA CONSOMMATION DU FAIBLE POTENTIEL ENERGETIQUE OCEANIQUE DEVRAIT DANS TOUS LES CAS ABOUTIR A UN AFFAIBLISSEMENT MARQUE DU SYSTEME.

AUJOURD'HUI, LE SYSTEME A RALENTI DANS UNE ZONE SANS FLUX DIRECTEUR NET. CET APRES-MIDI, UNE LENTE DERIVE SUD-SUD-OUEST S'EST MISE EN PLACE MAIS NE DEVRAIT PAS PERDURER. AVEC LA BAISSSE DU FLUX DIRECTEUR DANS LES BASSES COUCHES, LE SYSTEME DEVRAIT D'ICI 24/36H ETRE REPRIS VERS LE NORD-OUEST. SI LES SCENARIOS DES MODELES CONVERGENT A TERME VERS CETTE SOLUTION, UNE FORTE DISPERSION SUR LA TRAJECTOIRE DES PROCHAINES 24/36H ET UN CALAGE ETONNAMMENT MAUVAIS DE CERTAINS MODELES FIABLES (IFS/UK) CONFERENT A CETTE PREVISION UN FAIBLE DEGRE DE CONFIANCE A COURTE ECHEANCE.