

WTIO31 FMEE 111219

**CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION  
BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)**

0.A NUMERO DU BULLETIN : 22/2/20182019

1.A DEPRESSION TROPICALE 2 (EX-ALCIDE)

2.A POSITION A 1200 UTC LE 11/11/2018 :

DANS UN RAYON DE 20 MN AUTOUR DU POINT 12.5 S / 52.1 E  
(DOUZE DEGRES CINQ SUD ET CINQUANTE DEUX DEGRES UN EST)  
DEPLACEMENT: QUASI-STATIONNAIRE

3.A ANALYSE DE DVORAK : NEANT

4.A PRESSION AU CENTRE : 1001 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 30 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM) :NEANT

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM) :

28 KT NE: 0 SE: 140 SO: 140 NO: 110

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1011 HPA / 900 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE : PEU PROFONDE

1.B PREVISIONS :

12H: 12/11/2018 00 UTC: 12.3 S / 52.1 E, VENT MAX=030 KT, DEPRESSION TROPICALE

24H: 12/11/2018 12 UTC: 11.9 S / 52.0 E, VENT MAX=025 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

36H: 13/11/2018 00 UTC: 11.1 S / 51.6 E, VENT MAX=025 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

48H: 13/11/2018 12 UTC: 10.5 S / 51.0 E, VENT MAX=025 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

60H: 14/11/2018 00 UTC: 9.9 S / 50.2 E, VENT MAX=020 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

72H: 14/11/2018 12 UTC: 9.6 S / 49.0 E, VENT MAX=020 KT, SE DISSIPANT

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

2.C COMMENTAIRES :

LA CIRCULATION EST MAINTENANT COMPLETEMENT EXPOSEE. QUELQUES RARES BOUFFEES DE CONVECTION SE PRODUISENT SPORADIQUEMENT DANS LE QUADRANT SUD. EN L'ABSENCE DE DONNÉES ASCAT, L'INTENSITE EST MAINTENUE A 30 KT.

EX-ALCIDE S'EST LEGEREMENT DEPLACE VERS LE NORD-OUEST AU COURS DES

DERNIERES HEURES DANS UN ENVIRONNEMENT TOUJOURS GLOBALEMENT MOU. UNE REPRISE PLUS FRANCHE VERS LE NORD-OUEST VOIRE LE NORD-NORD-OUEST DEVRAIT GRADUELLEMENT SE METTRE EN PLACE. A PARTIR DE LUNDI, LE SYSTEME DEVRAIT ACCELERER LEGEREMENT.

L'ENVIRONNEMENT RESTE DEFAVORABLE A UNE REPRISE DU DEVELOPPEMENT AU COURS DES PROCHAINS JOURS. L'ENVIRONNEMENT EST TRES SEC EN MOYENNE TROPOSPHERE ET L'ALIMENTATION DE BASSES COUCHES CÔTÉ EQUATORIALE EST ABSENTE. DEMAIN, L'ARRIVÉE D'UN TALWEG D'ALTITUDE SUR LE SUD DE MADAGASCAR DEVRAIT RENFORCER LA DIVERGENCE D'ALTITUDE FAVORISANT DES BOUFFEES CONVECTIVES AU SEIN DE LA CIRCULATION. AINSI, PAR EFFET DE GRADIENT ET AU GRE DES BOUFFEES CONVECTIVES, DU GRAND FRAIS DEVRAIT SE MAINTENIR AU SEIN DE CETTE CIRCULATION AU COURS DES PROCHAINES 36H. A PARTIR DE MERCREDI, UN FORT CISAILLEMENT VERTICAL DE SECTEUR OUEST DEVRAIT AFFECTER LA CIRCULATION ET LA CIRCULATION DEVRAIT DEFINITIVEMENT SE COMBLER.

DERNIER BULLETIN SUR CE SYSTEME. DES INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES SUR CE SYSTEME SONT DISPONIBLES SUR LE BULLETIN MARINE DE LA ZONE METAREA VII DU SMDSM DIFFUSE PAR LE SERVICE METEOROLOGIQUE SUD-AFRICAIN (FQZA31).