

WTIO31 FMEE 141219

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 24/11/20182019

1.A CYCLONE TROPICAL INTENSE 11 (IDAI)

2.A POSITION A 1200 UTC LE 14/03/2019 :

DANS UN RAYON DE 20 MN AUTOUR DU POINT 19.9 S / 36.2 E

(DIX-NEUF DEGRES NEUF SUD ET TRENTE SIX DEGRES DEUX EST)

DEPLACEMENT: OUEST 8 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: 4.5/5.5/W 1.0/12 H

4.A PRESSION AU CENTRE: 955 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 90 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): 56 KM

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

28 KT NE: 220 SE: 280 SO: 260 NO: 220

34 KT NE: 190 SE: 200 SO: 190 NO: 190

48 KT NE: 130 SE: 130 SO: 130 NO: 130

64 KT NE: 90 SE: 90 SO: 90 NO: 90

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1009 HPA / 700 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: PROFONDE

1.B PREVISIONS:

12H: 15/03/2019 00 UTC: 19.8 S / 34.7 E, VENT MAX= 080 KT, CYCLONE TROPICAL

24H: 15/03/2019 12 UTC: 19.6 S / 32.9 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION SUR TERRE

36H: 16/03/2019 00 UTC: 18.9 S / 31.7 E, VENT MAX= 025 KT, DEPRESSION SUR TERRE

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

NON RENSEIGNE

2.C COMMENTAIRES:

T=4.5+ CI=5.5

IDAI A MAINTENU SA CONFIGURATION EN GROS OEIL BIEN DEFINI. LES SIGNES D'AFFAIBLISSEMENT SE SONT POURSUIVIS EN COURS DE MATINEE, ÉLARGISSEMENT DE L'OEIL ET RECHAUFFEMENT DES SOMMETS NUAGEUX, MAIS DANS LES TOUTES DERNIERES IMAGES SATELITE, ON ASSISTE A UNE LEGERE AMELIORATION DE LA PRESENTATION NUAGEUSE, NOUVELLE CONTRACTION DE L'OEIL ET REFROIDISSEMENT DU CDO. ON A DONC LIMITER LE TAUX D'AFFAIBLISSEMENT.

UN SOLIDE HAUT GEOPOTENTIEL DE BASSE A MOYENNE TROPO SE SITUE MAINTENANT AU SUD DU SYSTEME ET SE PROLONGE VERS L'OUEST PAR UNE DORSALE. DANS CETTE CONFIGURATION, IDAI EST PREVU CONTINUER SUR SA TRAJECTOIRE EN DIRECTION GENERALE DE L'OUEST JUSQU'A L'ATTERRISSAGE SUR LES COTES MOZAMBICAINES QUI EST PREVU DANS LES PROCHAINES 12H MAINTENANT. LA CONFIANCE DANS LA PREVISION DE TRAJECTOIRE EST TRES BONNE CONCERNANT LA ZONE D'ATTERRISSAGE, IL RESTE NEANMOINS UNE FAIBLE DISPERSION DANS LE TIMING, AVEC NOTAMMENT LE MODELE GFS PLUS LENT QUE LES AUTRES MODELES DISPONIBLES. SELON LA TRAJECTOIRE PREVUE, IDAI DEVRAIT TRES PROBABLEMENT ATTEINDRE UNE ZONE DE 60 KM AUTOUR DE BEIRA.

LES DERNIERS MODELES NUMERIQUES MONTRENT QUE DU CISAILLEMENT D'EST DE MOYENNE TROPO POURRAIT SE METTRE EN PLACE AUJOURD'HUI ET CAUSER UN AFFAIBLISSEMENT AVANT L'ATTERRISSAGE.

IDAI EST UN SYSTEME EXTREMEMENT DANGEREUX ET DEVRAIT CONTINUER A L'ETRE LORS DE SON ATTEINDRE. LES HABITANTS DE LA COTE MOZAMBICAINE MENACEE SONT APPELES A SUIVRE AVEC ATTENTION LES CONSIGNES OFFICIELLES AINSI QUE LES INFORMATIONS EMISES PAR LE SERVICE METEOROLOGIQUE DU MOZAMBIQUE.

SUR LA PREVISION ACTUELLE ET EN UTILISANT UN CHAMP DE VENT PREVU AVEC LE MODELE AROME, UNE SURCOTE PRESENTANT UN DANGER MORTEL POURRAIT ATTEINDRE DES VALEURS DE L'ORDRE DE 3M50 A 4M AU NIVEAU DE BEIRA ET 5M50-6M DANS L'ESTUAIRE DU FLEUVE PUNGWE (ATTENTION: CES VALEURS NE TIENNENT PAS EN COMPTE DE LA MAREE ET DE LA MONTEE DES EAUX LIEE A LA HOULE CYCLONIQUE). ETANT DONNE LA DISPERSION DES PREVISIONS CONCERNANT LE TIMING DE L'ATTERRISSAGE, LA SURCOTE MAXIMALE POURRAIT SE FAIRE EN PHASE AVEC LA MAXIMUM DE LA MARÉE. SI LA TRAJECTOIRE PREVUE DEVAIT SE CONFIRMER, ON PEUT S'ATTENDRE AU SCENARIO DU PIRE POUR LA REGION DE BEIRA.