

WTIO31 FMEE 240642

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 2/1/20192020

1.A ZONE PERTURBEE 1

2.A POSITION A 0600 UTC LE 24/07/2019 :

DANS UN RAYON DE 30 MN AUTOUR DU POINT 17.0 S / 68.8 E

(DIX-SEPT DEGRES ZERO SUD ET SOIXANTE HUIT DEGRES HUIT EST)

DEPLACEMENT: SUD 20 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: NON RENSEIGNE

4.A PRESSION AU CENTRE: 1005 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 25 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): 185 KM

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

NON RENSEIGNE

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1010 HPA / 1000 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: MOYENNE

1.B PREVISIONS:

12H: 24/07/2019 18 UTC: 18.7 S / 67.6 E, VENT MAX= 025 KT, ZONE PERTURBEE

24H: 25/07/2019 06 UTC: 18.8 S / 66.2 E, VENT MAX= 025 KT, ZONE PERTURBEE

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

NON RENSEIGNE

2.C COMMENTAIRES:

CETTE NUIT, LA CONFIGURATION NUAGEUSE DE 01 S'EST NETTEMENT DEGRADEE. L'ACTIVITE CONVECTIVE S'EST AFFAIBLIE ET RESTE CONCENTREE DANS LE QUADRANT SUD-EST. LES DERNIERES PASSES DE DIFFUSOMETRES (SCATSAT 1624 ET 0316Z, ASCATC 0508) ET IMAGES SATELLITES, CONFIRMENT QUE LA CIRCULATION EST TOUJOURS ALLONGEE ET DE GRANDE DIMENSION AVEC LES VENTS LES PLUS FORTS (PROCHE DES 30KT ACTUELLEMENT) LOIN DU CENTRE. PLUSIEURS VORTEX SONT PRESENTS AU SEIN DU THALWEG ET IL EST PROBABLE QUE LE CENTRE SUIVI CE MATIN NE CORRESPONDE PAS A CELUI D'HIER SOIR. LA VITESSE DE DEPLACEMENT A L'ANALYSE A DONC PEU DE PERTINENCE.

EN RAISON DE SA STRUCTURE ET DU CISAILLEMENT, ET AU VU DE L'EVOLUTION RECENTE, UNE INTENSIFICATION TROPICALE APPARAIT DESORMAIS IMPROBABLE. LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES VONT CONTINUER DE SE DEGRADER AVEC LE RENFORCEMENT DU CISAILLEMENT DE NORD-OUEST A L'AVANT D'UN THALWEG D'ALTITUDE. NEANMOINS, DANS LE DEMI-CERCLE SUD, AVEC L'INTERACTION

BAROCLINE ET LE RENFORCEMENT DU GRADIENT DE PRESSION, LE COUP DE VENT POURRAIT ETRE ATTEINT TEMPORAIREMENT LOIN DU CENTRE.

DEMAIN, CE SYSTEME DEVRAIT COMMENCER A SE DISSIPER EN CE DEPLACANT LENTEMENT VERS LE SUD-OUEST.

CECI EST LE DERNIER BULLETIN CONCERNANT CE SYSTEME.