

WTIO31 FMEE 061856

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 13/2/20192020

1.A FORTE TEMPETE TROPICALE 2 (BELNA)

2.A POSITION A 1800 UTC LE 06/12/2019 :

DANS UN RAYON DE 20 MN AUTOUR DU POINT 8.8 S / 48.1 E

(HUIT DEGRES HUIT SUD ET QUARANTE HUIT DEGRES UN EST)

DEPLACEMENT: SUD-OUEST 6 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: 4.0/4.0/S 0.0/12 H

4.A PRESSION AU CENTRE: 984 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 60 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): 37 KM

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

28 KT NE: 170 SE: 130 SO: 110 NO: 170

34 KT NE: 110 SE: 110 SO: 90 NO: 150

48 KT NE: 70 SE: 70 SO: 60 NO: 90

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1008 HPA / 600 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: PROFONDE

1.B PREVISIONS:

12H: 07/12/2019 06 UTC: 9.7 S / 47.2 E, VENT MAX= 070 KT, CYCLONE TROPICAL

24H: 07/12/2019 18 UTC: 11.1 S / 46.8 E, VENT MAX= 090 KT, CYCLONE TROPICAL  
INTENSE

36H: 08/12/2019 06 UTC: 12.4 S / 46.3 E, VENT MAX= 100 KT, CYCLONE TROPICAL  
INTENSE

48H: 08/12/2019 18 UTC: 13.7 S / 45.8 E, VENT MAX= 105 KT, CYCLONE TROPICAL  
INTENSE

60H: 09/12/2019 06 UTC: 15.3 S / 45.1 E, VENT MAX= 090 KT, CYCLONE TROPICAL  
INTENSE

72H: 09/12/2019 18 UTC: 17.2 S / 44.3 E, VENT MAX= 045 KT, DEPRESSION SUR TERRE

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

96H: 10/12/2019 18 UTC: 20.8 S / 44.0 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION SUR TERRE

120H: 11/12/2019 18 UTC: 24.5 S / 45.0 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION SUR TERRE

2.C COMMENTAIRES:

T=CI=4.0-

AU COURS DES DERNIERES 6 HEURES, IL N'Y A PAS EU BEAUCOUP DE CHANGEMENT

DANS LA CONFIGURATION NUAGEUSE. LA CONVECTION PROFONDE RESTE LOCALISEE A PROXIMITE DU CENTRE. L'ANALYSE DVORAK RESTE A UNE VALEUR DE 4.0 PERMETTANT D'ESTIMER DES VENTS DE L'ORDRE DE 60KT.

POUR LE MOMENT, PAS DE CHANGEMENT DANS LA TRAJECTOIRE PREVUE : LE SYSTEME CONTINUE SON ORIENTATION VERS LE SUD-OUEST AVEC LE RENFORCEMENT D'UNE DORSALE DE MOYENNE TROPOSPHERE A L'EST ALORS QU'UN COL BAROMETRIQUE APPROCHE AU NIVEAU DES LATITUDES TEMPEREES. CES CONDITIONS COMBINEES A L'INTENSIFICATION SONT PROPICES A UNE TRAJECTOIRE VERS LE SUD-OUEST PUIS SUD-SUD-OUEST. L'INCERTITUDE EST ENCORE IMPORTANTE A 48H (ENVIRON 150/200KM) PARMIS LES MODELES NUMERIQUES. LE MODELE EUROPEEN EST TOUJOURS ISOLE DANS UN SCENARIO OUEST ALORS QUE LES AUTRES MODELES SEMBLENT CONVERGER VERS UN PASSAGE A PLUS DE 100KM A L'EST DE MAYOTTE. LE MODELE POURRAIT SOUFFRIR D'UN DEFECT DANS SA REPRESENTATION INITIALE DE L'INTENSITE MAIS AUSSI DE LA REPRESENTATION PLUS MARQUEE DE LA DORSALE GUIDANT LA TRAJECTOIRE. LA PRESENTE PREVISION EST ASSEZ PROCHE DE AROME ET GFS. A PLUS LONG TERME, UN ATERRISSAGE SUR MADAGASCAR EST PROBABLE MAIS IL EST ENCORE DIFFICILE DE PRECISER SA LOCALISATION.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES RESTENT FAVORABLES A UNE INTENSIFICATION GRADUELLE PUIS PLUS RAPIDE DANS LES PROCHAINES HEURES. LES EAUX CHAUDES, UNE EXCELLENTE DIVERGENCE D'ALTITUDE ET LA BAISSSE D'UNE CONTRAINTE FAIBLE A MODERE DE SECTEUR EST-SUD-EST DEVRAIT PERMETTRE A BELNA D'ATTENDRE LE STADE DE CYCLONE INTENSE SAMEDI EN SOIREE. A PLUS LONG TERME, LES POTENTIELS CYCLES DU MUR DE L'OEIL ET LE PROBABLE ATERRISSAGE SUR MADAGASCAR RENDENT LA PREVISION D'INTENSITE TRES INCERTAINE MAIS LA TENDANCE EST A L'INTENSIFICATION JUSQU'A L'ATERRISSAGE.

SUR CETTE TRAJECTOIRE, BELNA DEVRAIT PASSER ENTRE LES ILES D'ALDABRA ET ASTOVE EN FIN DE NUIT PROCHAINE. L'ILOT D'ASTOVE POURRAIT CONNAITRE LES VENTS LES PLUS FORTS SITUES DANS LE QUADRANT SUD-EST. IL DEVRAIT ENSUITE CONTINUER SON CHEMIN A PROXIMITE OUEST DE GLORIEUSES PUIS A L'EST DE MAYOTTE. LA DISTANCE LA PLUS PROCHE AU PASSAGE DE CES ILES ET ENCORE DIFFICILE A DETERMINER. LES IMPACTS SONT ENCORE DELICATS A PREVOIR D'AUTANT PLUS QUE LES VENTS LES PLUS FORTS SONT RESTREINTS AU COEUR DU PHENOMENE (50-70KM). LES HABITANTS DE CES TERRITOIRES AINSI QUE DE L'EST DES COMORES ET DE LA COTE NORD ET OUEST DE MADAGASCAR SONT INVITES A SUIVRE ATTENTIVEMENT L'EVOLUTION DU PHENOMENE.