

WTIO31 FMEE 091830

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 25/2/20192020

1.A CYCLONE TROPICAL 2 (BELNA)

2.A POSITION A 1800 UTC LE 09/12/2019 :

DANS UN RAYON DE 20 MN AUTOUR DU POINT 16.5 S / 44.7 E

(SEIZE DEGRES CINQ SUD ET QUARANTE QUATRE DEGRES SEPT EST)

DEPLACEMENT: SUD-OUEST 10 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: NON RENSEIGNE

4.A PRESSION AU CENTRE: 960 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 80 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): 11 KM

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

28 KT NE: 150 SE: 110 SO: 150 NO: 150

34 KT NE: 90 SE: 70 SO: 90 NO: 90

48 KT NE: 50 SE: 50 SO: 50 NO: 50

64 KT NE: 30 SE: 30 SO: 30 NO: 30

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1008 HPA / 300 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: PROFONDE

1.B PREVISIONS:

12H: 10/12/2019 06 UTC: 18.4 S / 44.1 E, VENT MAX= 040 KT, DEPRESSION SUR TERRE

24H: 10/12/2019 18 UTC: 19.9 S / 44.0 E, VENT MAX= 040 KT, TEMPETE TROPICALE  
MODEREE

36H: 11/12/2019 06 UTC: 21.2 S / 44.6 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION SUR TERRE

48H: 11/12/2019 18 UTC: 22.3 S / 46.1 E, VENT MAX= 025 KT, SE DISSIPANT

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

NON RENSEIGNE

2.C COMMENTAIRES:

BELNA A CONNU UNE PHASE D'INTENSIFICATION SPECTACULAIRE A L'APPROCHE DES COTES MALGACHES. A PARTIR DE 13Z, UN OEIL TRES BIEN DEFINI EST APPARU SUR L'IMAGERIE VISIBLE ET INFRAROUGE ATTEIGNANT SA MEILLEURE DEFINITION VERS 14Z JUSTE AVANT D'ABORDER LA COTE. LES MICRO-ONDES DE LA FIN DE JOURNEE TEMONENT DE LA CONSOLIDATION RAPIDE DU COEUR CENTRALE. LES ESTIMATIONS DVORAK BRUTES SONT PONCTUELLEMENT MONTEES A 6.0 MAIS LE DT MOYEN SUR 3H EST QUASIMENT A 5.5 AU MOMENT DU LANDFALL VERS 1530Z. L'INTENSITE A CE MOMENT LA EST FIXEE, PEUT-ETRE DE FACON CONSERVATRICE, A 85 KT (PMIN ESTIMEE: 955 HPA) EN BON ACCORD AVEC L'ESTIMATION SATCON (95 KT

EN VENTS 1 MINUTE). DEPUIS LES SOMMETS NUAGEUX SE SONT RECHAUFFES ET L'OEIL A PERDU EN DEFINITION. L'ALLURE DU SYSTEME LAISSE A PENSER QUE LE COEUR RESISTE ALORS QU'IL PASSE SUR DES TERRES SANS RELIEF MARQUE. L'INTENSITE A 18Z EST PAR CONSEQUENT ABAISSEE A 80 KT.

BELNA A SUIVI UN CAP PLUS SUD-OUEST DEPUIS LA FIN DE JOURNEE ET DEVRAIT LONGER LA COTE A FAIBLE DISTANCE A L'INTERIEUR DES TERRES AU COURS DES PROCHAINES 12H ... AVEC UNE POSSIBILITE QU'IL RESSORTE TRES TEMPORAIREMENT EN MER VUE LA PHYSIONOMIE DE LA COTE ET L'INCERTITUDE DE LA PREVISION DE TRAJECTOIRE. SI LA PHILOSOPHIE DE LA TRAJECTOIRE A PEU CHANGE, LE DECALAGE VERS L'OUEST DE LA TRAJECTOIRE OBSERVEE SE REPERCUTE SUR LA PREVISION ET LAISSE A PENSER QUE LE CENTRE DEVRAIT RESSORTIR EN MER DEMAIN EN JOURNEE ENTRE MOROMBE ET MORONDAVA AVANT D'ORIENTER SA TRAJECTOIRE VERS LE SUD-EST ET DE SE RETROUVER DE NOUVEAU SUR TERRE D'ICI 24/30H AU NIVEAU DE MORONDAVA. UN COMPLEMENT SUR TERRE EST ENSUITE ENVISAGE.

LE DEPLACEMENT DE LA CIRCULATION DE BELNA VA S'ACCOMPAGNER DE FORTES PLUIES NOTAMMENT PRES DU LIEU D'ATTERRISSAGE OU LES CUMULS PEUVENT DEPASSER LOCALEMENT LES 200 MM. PUIS, LES CONDITIONS DEGRADEES VONT GAGNER LA REGION CENTRALE OUEST DE MADAGASCAR A PARTIR DE DEMAIN SOIR.