

WTIO31 FMEE 230056

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 2/6/20192020

1.A DEPRESSION SUR TERRE 6

2.A POSITION A 0000 UTC LE 23/01/2020 :

DANS UN RAYON DE 20 MN AUTOUR DU POINT 17.0 S / 46.6 E

(DIX-SEPT DEGRES ZERO SUD ET QUARANTE SIX DEGRES SIX EST)

DEPLACEMENT: EST 17 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: NON RENSEIGNE

4.A PRESSION AU CENTRE: 999 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 30 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): NON RENSEIGNE

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

28 KT NE: 280 SE: 0 SO: 0 NO: 240

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1004 HPA / 800 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: MOYENNE

1.B PREVISIONS:

12H: 23/01/2020 12 UTC: 17.7 S / 48.8 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION SUR TERRE

24H: 24/01/2020 00 UTC: 18.9 S / 51.3 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION TROPICALE

36H: 24/01/2020 12 UTC: 19.5 S / 53.7 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION TROPICALE

48H: 25/01/2020 00 UTC: 19.8 S / 56.2 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION TROPICALE

60H: 25/01/2020 12 UTC: 20.2 S / 59.0 E, VENT MAX= 035 KT, TEMPETE TROPICALE

MODEREE

72H: 26/01/2020 00 UTC: 21.0 S / 62.6 E, VENT MAX= 035 KT, TEMPETE TROPICALE

MODEREE

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

96H: 27/01/2020 00 UTC: 23.4 S / 69.1 E, VENT MAX= 025 KT, DEPRESSION RESIDUELLE

2.C COMMENTAIRES:

LES DONNEES DIFFUSIOMETRIQUES ET LES DERNIERES IMAGES SATELLITES

SUGGERENT QUE LA CIRCULATION FERMEE, GRADUELLEMENT PLUS SYMETRIQUE,
S'EST MAINTENU SUR TERRE.

LE SYSTEME PRESENTE ENCORE DES VENTS FORTS DE L'ORDRE DE 30 KT

S'ETENDANT JUSQU'A 150-250 MN DU CENTRE DANS LE DEMI-CERCLE NORD LE
LONG DE LA COTE NORD-OUEST MALGACHE.

DEMAIN EN SOIREE, LE SYSTEME DEVRAIT RESSORTIR AU LARGE DE LA COTE EST
DE MADAGASCAR. PRIS DANS UN FLUX D'OUEST PREVALANT EN MOYENNE

TROPOSPHERE ENTRE UN TALWEG DES MOYENNES LATITUDES CIRCULANT LOIN AU SUD ET UNE DORSALE PROCHE EQUATORIALE AU NORD, LE SYSTEME DEVRAIT ADOPTER UNE TRAJECTOIRE ATYPIQUE ORIENTEE VERS L'EST AU COURS DES PROCHAINS JOURS. IL Y A BEAUCOUP DE DIFFERENCE SUR LE TIMING DE CETTE TRAJECTOIRE ENTRE GFS ET IFS. L'INFLUENCE DU PASSAGE SUR MADAGASCAR SEMBLE EN PARTIE EXPLIQUER CES GROSSES DIFFERENCES DE TIMING. LA PRESENTE PREVISION SE BASE SUR UNE MOYENNE GFS/IFS ET EST DONC ENCORE INCERTAINE EN TERME DE TIMING.

SUR CETTE TRAJECTOIRE LE SYSTEME DEVRAIT CONNAITRE UN ENVIRONNEMENT D'ALTITUDE PLUTOT FAVORABLE MAIS L'ENSEMBLE DES GUIDANCES RESTENT PEU REACTIVE DANS LA PREVISION D'INTENSITE. LA STRUCTURE ORIGINELLE DE DEPRESSION DE MOUSSON DANS LES BASSES COUCHES POURRAIT ETRE A L'ORIGINE DU MANQUE DE DYNAMISME DANS LA PREVISION D'INTENSITE.

CE PHENOMENE EST ASSOCIE A DU TEMPS SEVERE INTERESSANT PRINCIPALEMENT LE NORD-OUEST DE MADAGASCAR CETTE NUIT ET EN JOURNÉE DE DEMAIN. DES VENTS FORTS DE MOUSSON A 25/30 KT, VOIRE LOCALEMENT 30/35 KT, SONT ENCORE ATTENDUS SUR LE NORD-OUEST DE MADAGASCAR NOTAMMENT DANS LA REGION DE MAJUNGA. DE FORTES PLUIES AVEC DES CUMULS ADDITIONNELS EN 24H DE L'ORDRE DE 100/150 MM SONT ATTENDUS SUR CETTE ZONE AVEC DES VALEURS LOCALEMENT PLUS ELEVEES POSSIBLES SUR LES CONTREFORTS OUEST DU RELIEF DE LA MOITIE NORD DE MADAGASCAR. LA POPULATION EST INVITEE A SE CONFORMER AUX CONSIGNES OFFICIELLES ET À SUIVRE LA SITUATION AUPRES DES BULLETINS DIFFUSES PAR LE SERVICE METEOROLOGIQUE DE MADAGASCAR.

L'INTENSITE DE CE BULLETIN NE JUSTIFIE PAS L'EMISSION DE BULLETINS REGULIERS.