

WTIO31 FMEE 250107

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 4/7/20192020

1.A TEMPETE TROPICALE MODEREE 7 (ESAMI)

2.A POSITION A 0000 UTC LE 25/01/2020 :

DANS UN RAYON DE 30 MN AUTOUR DU POINT 23.5 S / 71.6 E

(VINGT TROIS DEGRES CINQ SUD ET SOIXANTE ONZE DEGRES SIX EST)

DEPLACEMENT: EST-SUD-EST 11 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: 2.5/2.5/D 1.0/24 H

4.A PRESSION AU CENTRE: 993 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 40 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): NON RENSEIGNE

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

28 KT NE: 170 SE: 90 SO: 0 NO: 60

34 KT NE: 70 SE: 60 SO: 0 NO: 0

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1008 HPA / 600 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: PROFONDE

1.B PREVISIONS:

12H: 25/01/2020 12 UTC: 24.2 S / 73.6 E, VENT MAX= 040 KT, TEMPETE TROPICALE MODEREE

24H: 26/01/2020 00 UTC: 25.6 S / 75.5 E, VENT MAX= 040 KT, TEMPETE TROPICALE MODEREE

36H: 26/01/2020 12 UTC: 27.6 S / 76.7 E, VENT MAX= 035 KT, TEMPETE TROPICALE MODEREE

48H: 27/01/2020 00 UTC: 30.0 S / 76.7 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION RESIDUELLE

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

NON RENSEIGNE

2.C COMMENTAIRES:

T=CI=2.5+

LA CONFIGURATION SATELLITE EN CDO S'EST MAINTENUE CETTE NUIT AVEC QUELQUES FLUCTUATIONS SUR LA TEMPERATURE DES SOMMETS. LES DONNEES MICRO-ONDES RECENTES DE FIN DE NUIT MONTRENT UNE CONVECTION PROFONDE S'ORGANISANT EN BANDE INCURVEE DANS LE DEMI-CERCLE EST. L'EXPLOITATION DES DONNEES A HAUTE RESOLUTION DE L'ASCAT D'HIER SOIR PERMET DE VALIDER DES VENTS FIABLES A 35/40 KT A CE MOMENT LA. L'INTENSITE

COURANTE A 40 KT SE BASE SUR LA FOURCHETTE HAUTE DES ESTIMATIONS DVORAK DISPONIBLES (2.0-3.0). ESAMI A DONC ETE BAPTISE A 00Z PAR LE SERVICE METEOROLOGIQUE DE MAURICE.

EN TERME DE PREVISION DE TRAJECTOIRE, PAS DE CHANGEMENT : LE FLUX D'OUEST EN MOYENNE TROPOSPHERE DIRIGE UNE TRAJECTOIRE ATYPIQUE VERS L'EST-SUD-EST PUIS LE SUD-EST AU COURS DES PROCHAINES 48H. LES DIFFERENTES GUIDANCES DISPONIBLES SONT EN BONNE ACCORD SUR CETTE TRAJECTOIRE.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES SONT ENCORE RELATIVEMENT FAVORABLES A UNE POURSUITE DE L'INTENSIFICATION MAIS LE POTENTIEL OCEANIQUE EST EN FAIT LE VRAI PREMIER FACTEUR LIMITANT A COURT TERME. BIEN QUE NON REFLETEE DANS LA PREVISION, UNE INTENSIFICATION ADDITIONNEL EST POSSIBLE ENCORE AUJOURD'HUI AVANT UN AFFAIBLISSEMENT GRADUEL PAR PERTE DE CARBURANT.