

WTIO31 FMEE 261219

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 10/7/20192020

1.A DEPRESSION POST-TROPICALE 7 (EX-ESAMI)

2.A POSITION A 1200 UTC LE 26/01/2020 :

DANS UN RAYON DE 30 MN AUTOUR DU POINT 28.7 S / 77.3 E

(VINGT HUIT DEGRES SEPT SUD ET SOIXANTE DIX-SEPT DEGRES TROIS EST)

DEPLACEMENT: SUD-EST 12 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: NON RENSEIGNE

4.A PRESSION AU CENTRE: 997 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 35 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): 56 KM

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

28 KT NE: 190 SE: 110 SO: 110 NO: 110

34 KT NE: 110 SE: 60 SO: 60 NO: 60

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1004 HPA / 400 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: MOYENNE

1.B PREVISIONS:

12H: 27/01/2020 00 UTC: 30.8 S / 78.3 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION
POST-TROPICALE

24H: 27/01/2020 12 UTC: 31.9 S / 79.8 E, VENT MAX= 025 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

NON RENSEIGNE

2.C COMMENTAIRES:

AU COURS DES DERNIERES 6H, LA CONVECTION PROFONDE A PRIS UN CARACTERE
TRES FLUCTUANT, AVEC LE CENTRE COMPLETEMENT EXPOSE EN BORDURE
OUEST-NORD-OUEST DE LA FAIBLE CONVECTION RESIDUELLE.

EN TERME DE PREVISION DE TRAJECTOIRE, PAS DE CHANGEMENT MAJEUR : ESAMI
RESTE ATTIRE VERS LE SUD-EST PAR LE PASSAGE D'UN THALWEG DES MOYENNES
LATITUDES AU SUD.

ESAMI RESTE POUR LE MOMENT EN BORDURE NORD DU JET, SOUMIS A UNE
CONTRAINTE D'OUEST-NORD-OUEST DE 20/25KT (ESTIMATION CIMSS A 06Z). LE
DEPLACEMENT RAPIDE DU SYSTEME LIMITE ENCORE LES EFFETS DU
CISAILLEMENT, NEANMOINS, LA CONVECTION SOUFFRE EGLEMENT PAR MANQUE
L'ENERGIE OCEANIQUE AU SUD DE 26S.

LE SYSTEME DEVRAIT PASSER PROGRESSIVEMENT SOUS L'AXE DU JET D'ALTITUDE ET SUBIR UN CISAILLEMENT VERTICAL DE NORD-OUEST DE PLUS EN PLUS FORT. LE SYSTEME COMMENCE EGALEMENT A INTERAGIR AVEC LA ZONE BAROCLINE ASSOCIÉE ET AINSI A PERDRE SES CARACTÉRISTIQUES PUREMENT TROPICAL AVEC DES VENTS FORTS LOIN DU CENTRE ET PARTICULIEREMENT DANS LE DEMI-CERCLE SUD, DANS LE GRADIENT AVEC LES HAUTS PRESSIONS SE CONSTRUISANT AU SUD. LUNDI, LE SYSTEME EST PREVU SE COMBLER RAPIDEMENT, DANS L'EXTREMITÉ DU THALWEG QUI S'EVACUE VERS LE SUD-EST.

CECI EST LE DERNIER BULLETIN CONCERNANT CE SYSTEME. CELUI-CI SERA SUIVI DANS LES BULLETINS FQIO20 ET FQIO21 FMEE.