

WTIO31 FMEE 141817

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 1/9/20192020

1.A PERTURBATION TROPICALE 9

2.A POSITION A 1800 UTC LE 14/02/2020 :

DANS UN RAYON DE 20 MN AUTOUR DU POINT 15.1 S / 74.9 E

(QUINZE DEGRES UN SUD ET SOIXANTE QUATORZE DEGRES NEUF EST)

DEPLACEMENT: SUD-SUD-OUEST 3 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: 2.0/2.0/S 0.0/12 H

4.A PRESSION AU CENTRE: 1002 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 25 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): 46 KM

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

NON RENSEIGNE

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1010 HPA / 2200 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: MOYENNE

1.B PREVISIONS:

12H: 15/02/2020 06 UTC: 16.2 S / 73.9 E, VENT MAX= 030 KT, TEMPETE TROPICALE
MODEREE

24H: 15/02/2020 18 UTC: 17.2 S / 73.8 E, VENT MAX= 035 KT, TEMPETE TROPICALE
MODEREE

36H: 16/02/2020 06 UTC: 18.2 S / 73.9 E, VENT MAX= 040 KT, TEMPETE TROPICALE
MODEREE

48H: 16/02/2020 18 UTC: 19.0 S / 74.1 E, VENT MAX= 045 KT, TEMPETE TROPICALE
MODEREE

60H: 17/02/2020 06 UTC: 19.3 S / 73.8 E, VENT MAX= 040 KT, TEMPETE TROPICALE
MODEREE

72H: 17/02/2020 18 UTC: 19.1 S / 73.6 E, VENT MAX= 040 KT, TEMPETE TROPICALE
MODEREE

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

96H: 18/02/2020 18 UTC: 19.4 S / 73.4 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

120H: 19/02/2020 18 UTC: 22.6 S / 71.4 E, VENT MAX= 025 KT, DEPRESSION RESIDUELLE

2.C COMMENTAIRES:

T=CI=2.0

UNE CIRCULATION DE SURFACE SYMMETRIQUE ET BIEN DEFINIE EST SURVEILLEE

DANS CETTE ZONE DEPUIS PLUS DE 24H. POUR LE MOMENT, LA CONVECTION SE DECLENCHE PRINCIPALEMENT DANS LE DEMI-CERCLE SUD OU LA CONVERGENCE DE SURFACE EST PLUS FORTE QUE COTE EQUATORIAL. LES ANALYSES MODELES PROPOSENT ÉGALEMENT UNE LEGERE CONTRAINTE DE SECTEUR NORD-EST EN ALTITUDE. LA PASSE ASCAT DE 1630Z MONTRE DES VENTS DE 25KT BIEN REPARTIS AUTOUR DE LA CIRCULATION, EN COHERENCE AVEC LES ESTIMATIONS DVORAK.

AVEC L'EFFACEMENT DE LA DORSALE SUBTROPICALE VERS L'EST, LE SYSTEME DEVRAIT COMMENCER A SE DEPLACER EN DIRECTION GENERALE DU SUD-SUD-OUEST A PARTIR DE DEMAIN. EN JOURNEE DE DIMANCHE, LA DORSALE DEVIENT TROP ELOIGNEE POUR PILOTER UN DEPLACEMENT ET LE SYSTEME DEVRAIT RALENTIR PUIS STATIONNER DANS L'ATTENTE DE LA NOUVELLE DORSALE ARRIVANT PAR L'OUEST. A CES ECHEANCES, LA DISPERSION DES MODELES AUGMENTE, SANS STRUCTURE DE GRANDE ECHELLE ASSEZ PROCHE DE LA TEMPETE POUR DEFINIR UN FLUX DIRECTEUR CLAIR.

DEMAIN, LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES S'AMELIORENT AVEC LA DISPARITION DE LA LEGERE CONTRAINTE D'ALTITUDE ET LE MAINTIEN D'UNE BONNE DIVERGENCE COTE POLAIRE. LA CYCLOGENESE DEVRAIT ALORS S'OPERER. EN JOURNEE DE DIMANCHE CEPENDANT, UNE CONTRAINTE DE SECTEUR OUEST A SUD-OUEST APPARAIT EN MOYENNE TROPOSPHERE, ASSOCIEE A DE L'AIR ENVIRONNEMENTAL PLUS SEC. AINSI, L'INTENSITE DU SYSTEME POURRAIT RAPIDEMENT PLAFONNER ALORS QUE SON DEVELOPPEMENT EST GENE PAR DES INTRUSIONS D'AIR SEC INTERMITTENTES. A PARTIR DE LUNDI SOIR, A L'APPROCHE D'UN THALWEG D'ALTITUDE AU SUD-OUEST, UN FORT CISAILLEMENT DE SECTEUR NORD-OUEST SE MET EN PLACE ET DEVRAIT DEFINITIVEMENT AFFAIBLIR LE SYSTEME.

LES DIFFERENTS MODELES GERENT DE FACON ASSEZ VARIABLE L'INFLUENCE DU CISAILLEMENT DE MOYENNE TROPOSPHERE SUR L'INTENSITE DU SYSTEME DIMANCHE ET LUNDI, CE QUI REND LA PREVISION D'INTENSITE SENSIBLEMENT PLUS INCERTAINE QUE LA NORMALE.

CE SYSTEME NE PRESENTE PAS DE RISQUE POUR LES TERRES HABITEES.