

WTIO31 FMEE 150013

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 2/9/20192020

1.A DEPRESSION TROPICALE 9

2.A POSITION A 0000 UTC LE 15/02/2020 :

DANS UN RAYON DE 25 MN AUTOUR DU POINT 15.7 S / 74.6 E

(QUINZE DEGRES SEPT SUD ET SOIXANTE QUATORZE DEGRES SIX EST)

DEPLACEMENT: OUEST-SUD-OUEST 3 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: 2.5/2.5/D 0.5/6 H

4.A PRESSION AU CENTRE: 998 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 30 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): 46 KM

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

28 KT NE: 0 SE: 0 SO: 80 NO: 80

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1009 HPA / 1300 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: PROFONDE

1.B PREVISIONS:

12H: 15/02/2020 12 UTC: 16.7 S / 74.1 E, VENT MAX= 040 KT, TEMPETE TROPICALE MODEREE

24H: 16/02/2020 00 UTC: 18.3 S / 74.1 E, VENT MAX= 045 KT, TEMPETE TROPICALE MODEREE

36H: 16/02/2020 12 UTC: 19.3 S / 74.0 E, VENT MAX= 045 KT, TEMPETE TROPICALE MODEREE

48H: 17/02/2020 00 UTC: 19.4 S / 73.7 E, VENT MAX= 040 KT, TEMPETE TROPICALE MODEREE

60H: 17/02/2020 12 UTC: 19.2 S / 73.6 E, VENT MAX= 040 KT, TEMPETE TROPICALE MODEREE

72H: 18/02/2020 00 UTC: 19.0 S / 73.3 E, VENT MAX= 035 KT, TEMPETE TROPICALE MODEREE

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

96H: 19/02/2020 00 UTC: 19.7 S / 72.7 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

120H: 20/02/2020 00 UTC: 23.4 S / 72.4 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION RESIDUELLE

2.C COMMENTAIRES:

T=CI=2.5

AU COURS DES 6 DERNIERES HEURES, UNE FORTE POUSSEE DE CONVECTION S'EST

DECLENCHEE. LE CENTRE DE CIRCULATION DE SURFACE EST DESORMAIS BIEN REPLACÉ SOUS LA CONVECTION LA PLUS ACTIVE, CE QUI CORRESPOND À UNE AMÉLIORATION RELATIVEMENT SIGNIFICATIVE DE LA CONFIGURATION NUAGEUSE. LA PASSE SSMI DE 2209Z CONFIRME L'AMÉLIORATION DE LA STRUCTURE DU SYSTÈME, AVEC UNE BELLE VIRGULE ACTIVE S'ENROULANT D'UN DEMI-TOUR SUR LE DEMI-CERCLE OUEST. UNE BOUÉE SITUÉE NON LOIN DE LA POSITION DU CENTRE ESTIMÉ PERMET UNE BONNE ÉVALUATION DE LA PRESSION CENTRALE À 998 HPA.

AVEC L'EFFACEMENT DE LA DORSALE SUBTROPICALE VERS L'EST, LE SYSTÈME DEVRAIT COMMENCER À ACCELERER EN DIRECTION GÉNÉRALE DU SUD-SUD-OUEST. EN JOURNÉE DE DIMANCHE, LA DORSALE DEVIENT TROP ÉLOIGNÉE POUR PILOTER UN DÉPLACEMENT ET LE SYSTÈME DEVRAIT RALENTIR PUIS STATIONNER. LUNDI, UNE COURTE REMONTEE VERS LE NORD-OUEST EST ENVISAGÉE PAR LES PRINCIPAUX MODÈLES, PILOTÉE DE LOIN PAR LA NOUVELLE CELLULE DE HAUTS GEOPOTENTIELS AU SUD-OUEST. À CETTE ÉCHEANCE, LA DISPERSION DE L'ENSEMBLE DEVIENT IMPORTANTE ALORS QUE CERTAINS MEMBRES ET D'AUTRES MODÈLES DÉTERMINISTES PROPOSENT UNE TRAJECTOIRE ORIENTÉE À L'EST. LA PRÉSENTE PRÉVISION DE TRAJECTOIRE EST BASÉE SUR LA PREMIÈRE OPTION.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES RESTENT FAVORABLES AU RENFORCEMENT DU SYSTÈME JUSQU'À CE SOIR, AVEC LE MAINTIEN D'UNE BONNE DIVERGENCE CÔTE POLAIRE. DIMANCHE CEPENDANT, UNE CONTRAINTE DE SECTEUR OUEST À SUD-OUEST APPARAÎT EN MOYENNE TROPOSPHÈRE, ASSOCIÉE À DE L'AIR ENVIRONNEMENTAL PLUS SEC. AINSI, L'INTENSITÉ DU SYSTÈME POURRAIT RAPIDEMENT PLAFONNER ALORS QUE SON DÉVELOPPEMENT EST GÊNÉ PAR DES INTRUSIONS D'AIR SEC INTERMITTENTES. À PARTIR DE LUNDI SOIR, À L'APPROCHE D'UN THALWEG D'ALTITUDE AU SUD-OUEST, LE FORCÈMENT DU CISAILLEMENT DE SECTEUR NORD-OUEST DEVRAIT DÉFINITIVEMENT AFFAIBLIR LE SYSTÈME.

EN TOUTE FIN D'ÉCHEANCE, UN PETIT REBOND D'INTENSITÉ EST POSSIBLE GRÂCE AUX PROCESSUS BAROCLINES ALORS QUE L'AIR CHAUD RÉSIDUEL DE BASSES COUCHES INTERAGIT AVEC L'ANOMALIE D'ALTITUDE.

CE SYSTÈME NE PRÉSENTE PAS DE RISQUE POUR LES TERRES HABITÉES.