

WTIO31 FMEE 171206

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 12/9/20192020

1.A TEMPETE TROPICALE MODEREE 9 (GABEKILE)

2.A POSITION A 1200 UTC LE 17/02/2020 :

DANS UN RAYON DE 20 MN AUTOUR DU POINT 20.4 S / 74.4 E

(VINGT DEGRES QUATRE SUD ET SOIXANTE QUATORZE DEGRES QUATRE EST)

DEPLACEMENT: OUEST 4 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: NON RENSEIGNE

4.A PRESSION AU CENTRE: 990 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 45 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): NON RENSEIGNE

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

28 KT NE: 110 SE: 370 SO: 260 NO: 110

34 KT NE: 90 SE: 300 SO: 220 NO: 70

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1007 HPA / 900 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: MOYENNE

1.B PREVISIONS:

12H: 18/02/2020 00 UTC: 20.6 S / 73.7 E, VENT MAX= 035 KT, TEMPETE TROPICALE MODEREE

24H: 18/02/2020 12 UTC: 21.2 S / 73.2 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

36H: 19/02/2020 00 UTC: 22.1 S / 72.9 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

48H: 19/02/2020 12 UTC: 23.1 S / 72.5 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

60H: 20/02/2020 00 UTC: 25.1 S / 71.6 E, VENT MAX= 025 KT, DEPRESSION RESIDUELLE

72H: 20/02/2020 12 UTC: 25.2 S / 70.3 E, VENT MAX= 025 KT, DEPRESSION RESIDUELLE

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

96H: 21/02/2020 12 UTC: 25.0 S / 69.7 E, VENT MAX= 020 KT, SE DISSIPANT

2.C COMMENTAIRES:

SOUS L'EFFET DE L'AIR SEC, LA CONVECTION PROFONDE A QUASIMENT DISPARU DE LA CIRCULATION AVEC UN CENTRE COMPLETEMENT EXPOSE. SEULES QUELQUES BOUFFÉES DE CONVECTION AVEC DES SOMMETS RELATIVEMENT CHAUD PERSISTENT DANS LE QUADRANT SUD-EST.

LE SYSTEME A REPRIS UN DEPLACEMENT LENT VERS L'OUEST. DANS LA NUIT DE MARDI A MERCREDI, LE SYSTEME DEVRAIT PLONGER VERS LE SUD-OUEST EN DIRECTION D'UNE FAIBLESSE DANS LA CEINTURE DE HAUTES PRESSIONS DE BASSES COUCHES. A PARTIR DE JEUDI, AVEC L'ARRIVÉE D'UNE NOUVELLE CELLULE

ANTICYCLONIQUE DANS LE SUD DU SYSTEME, GABÉKILE EN COURS DE COMBLEMENT DEVRAIT RALENTIR ET REDRESSER SA TRAJECTOIRE VERS L'OUEST. LES MODELES SONT MAINTENANT RELATIVEMENT EN ACCORD AVEC CE SCENARIO.

AUJOURD'HUI EN MARGE DU JET SUBTROPICAL, LE SYSTÈME CONNAIT UNE BAISSÉ TEMPORAIRE DU CISAILLEMENT VERTICAL. MAIS, A PARTIR DE CETTE NUIT, LA CONTRAINTE DEVRAIT RAPIDEMENT SE RENFORCER EN RAISON D'UNE ONDULATION DU JET SUBTROPICAL A L'OUEST IMMÉDIAT DU SYSTEME FORCÉE PAR UNE ANOMALIE DYNAMIQUE DE TROPOPAUSE. LE SCENARIO PRIVILÉGIÉ POUR LA PREVISION D'INTENSITE RESTE UN AFFAIBLISSEMENT REGULIER DE LA CIRCULATION AU COURS DES PROCHAINS JOURS EN RAISON DU FORT CISAILLEMENT DE SECTEUR NORD-OUEST ET DE LA PRESENCE D'AIR SEC. NOTONS QUE LE MODÈLE EUROPÉEN MONTRE LA POSSIBILITÉ D'UNE INTERACTION ENTRE LE TALWEG D'ALTITUDE ET L'ANOMALIE CYCLONIQUE DE BASSES COUCHES AVEC UN CREUSEMENT TEMPORAIRE DE LA CIRCULATION AU COURS DE LA JOURNÉE DE MERCREDI. CE SCENARIO N'EST PAS SUIVI DANS CETTE PREVISION D'INTENSITÉ.

CE SYSTEME NE PRESENTE PAS DE RISQUE POUR LES TERRES HABITEES.