

WTIO31 FMEE 150014

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 11/10/20192020

1.A FORTE TEMPETE TROPICALE 10 (HEROLD)

2.A POSITION A 0000 UTC LE 15/03/2020 :

DANS UN RAYON DE 20 MN AUTOUR DU POINT 15.0 S / 51.3 E

(QUINZE DEGRES ZERO SUD ET CINQUANTE UN DEGRES TROIS EST)

DEPLACEMENT: QUASI-STATIONNAIRE.

3.A ANALYSE DE DVORAK: 4.0/4.0/D 1.0/12 H

4.A PRESSION AU CENTRE: 985 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 55 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): 37 KM

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

28 KT NE: 130 SE: 200 SO: 170 NO: 100

34 KT NE: 90 SE: 90 SO: 110 NO: 90

48 KT NE: 60 SE: 60 SO: 60 NO: 60

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1007 HPA / 900 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: PROFONDE

1.B PREVISIONS:

12H: 15/03/2020 12 UTC: 15.1 S / 51.8 E, VENT MAX= 065 KT, CYCLONE TROPICAL

24H: 16/03/2020 00 UTC: 15.6 S / 53.4 E, VENT MAX= 080 KT, CYCLONE TROPICAL

36H: 16/03/2020 12 UTC: 16.7 S / 55.9 E, VENT MAX= 090 KT, CYCLONE TROPICAL
INTENSE

48H: 17/03/2020 00 UTC: 18.5 S / 59.1 E, VENT MAX= 085 KT, CYCLONE TROPICAL

60H: 17/03/2020 12 UTC: 20.5 S / 62.2 E, VENT MAX= 075 KT, CYCLONE TROPICAL

72H: 18/03/2020 00 UTC: 22.2 S / 64.6 E, VENT MAX= 060 KT, FORTE TEMPETE
TROPICALE

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

96H: 19/03/2020 00 UTC: 25.3 S / 68.4 E, VENT MAX= 045 KT, DEPRESSION
POST-TROPICALE

120H: 20/03/2020 00 UTC: 28.6 S / 72.4 E, VENT MAX= 035 KT, DEPRESSION
POST-TROPICALE

2.C COMMENTAIRES:

FT=CI=4.0

AU COURS DES 6 DERNIERES HEURES, LES SOMMETS NUAGEUX DE LA

CONVECTION CENTRALE SONT RESTES RELATIVEMENT CHAUDS, PROBABLEMENT EN LIEN AVEC LA DIMINUTION DE L'ENERGIE OCEANIQUE OCCASIONNEE PAR LE STATIONNEMENT DU SYSTEME DEPUIS PLUS DE 30H. CEPENDANT, L'ENROULEMENT DES BANDES CONVECTIVES A CONTINUE DE S'AMELIORER ET UNE STRUCTURE D'OEIL EN BANDE EST APPARUE. L'ESTIMATION D'INTENSITE DU CMRS EST EN ACCORD AVEC LES DONNEES OBJECTIVES ET SUBJECTIVES DISPONIBLES.

PAS DE CHANGEMENT EN TERMES DE TRAJECTOIRE : LE SYSTEME RESTE PEU MOBILE, COINCE ENTRE UNE DORSALE SUBTROPICALE AU SUD-OUEST QUI CONTINUE DE FAIBLIR ET UNE AUTRE AU NORD-EST. HEROLD VA RESTER DANGEREUSEMENT PROCHE DES COTES MALGACHES AUJOURD'HUI ENCORE, S'APPROCHANT A PRES DE 50KM. CET APRES-MIDI, LE SYSTEME DEVRAIT ACCELERER EN DIRECTION DU SUD-EST SOUS L'INFLUENCE GRANDISSANTE DE LA DORSALE DE MOYENNE TROPO AU NORD-EST. IL RESTE DES DIFFERENCES LONGITUDINALES ("ALONG-TRACK") ENTRE LES MODELES, MAIS CELLES-CI SONT MOINS MARQUEES QUE DANS LES RESEAUX PRECEDENTS. A PARTIR DE MERCREDI, SOUS L'INFLUENCE D'UNE SECONDE DORSALE A L'EST, LE SYSTEME CONTINUE VERS LE SUD-EST, A L'AVANT D'UN THALWEG DES MOYENNES LATITUDES.

COTE ATMOSPHERIQUE, LES CONDITIONS SONT FAVORABLES AU RENFORCEMENT DU SYSTEME. CEPENDANT LE POTENTIEL OCEANIQUE SEMBLE LIMITER LE RYTHME D'INTENSIFICATION D'HEROLD DU FAIT DE L'ABSENCE DE DEPLACEMENT. DES CE SOIR, AVEC LA REPRISE DU MOUVEMENT, L'ENSEMBLE DES GUIDANCES DISPONIBLES PREVOIENT UN CREUSEMENT REGULIER DE CE SYSTEME JUSQU'A LUNDI SOIR. A PARTIR DE LUNDI, L'ARRIVEE D'UN NOUVEAU TALWEG D'ALTITUDE AU SUD-OUEST CAUSE L'APPARITION PUIS LE RENFORCEMENT D'UN CISAILLEMENT VERTICAL DE SECTEUR NORD-OUEST. LE SYSTEME DEVRAIT ALORS S'AFFAIBLIR A PARTIR DE MARDI AVANT DE PERDRE SES CARACTERISTIQUES PUREMENT TROPICALES.

LA PROXIMITE DE HEROLD INDUIT UN IMPACT SENSIBLE SUR LA COTE EST DE MADAGASCAR AU COURS DES PROCHAINES 24H. DES VENTS FORTS DE SECTEUR SUD POUVANT CAUSER DES DOMMAGES SONT ATTENDUS (RAFALES A PLUS DE 120 KM/H). CES VENTS POURRONT GENERER DE LA SURCOTE DE 30 A 40 CM SUR LES COTES EXPOSEES (NOTAMMENT DANS LE FOND DE LA BAIE D'ANTONGIL). ENFIN DES PLUIES IMPORTANTES SONT ATTENDUES ENTRE LE CAP MASOALA ET SAMBAVA AVEC DES CUMULS POSSIBLES A PLUS DE 150 MM EN 24H POUVANT LOCALEMENT DEPASSER LES 250 MM. EN FIN DE WEEK-END ET DEBUT DE SEMAINE PROCHAINE, LES HABITANTS DES MASCAREIGNES ET EN PARTICULIER CEUX DES ILES MAURICE ET RODRIGUES SONT INVITES A SURVEILLER L'EVOLUTION DE LA SITUATION, HEROLD TRANSISTANT POTENTIELLEMENT A UNE DISTANCE INFERIEURE A 200KM DES COTES.