Direction Interrégionale de Météo-France pour l'Océan Indien 50 Boulevard du Chaudron 97490 Sainte-Clotilde

Tél : 0262 92 11 00

Fax Exploitation: 0262 92 11 48 Fax Direction: 0262 92 11 47



WTIO31 FMEE 131342 CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 5/11/20212022 1.A DEPRESSION SUBTROPICALE 11 (ISSA)

2.A POSITION A 1200 UTC LE 13/04/2022:

DANS UN RAYON DE 30 MN AUTOUR DU POINT 30.1 S / 31.1 E (TRENTE DEGRES UN SUD ET TRENTE UN DEGRES UN EST)

DEPLACEMENT: NORD-EST 8 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: NON RENSEIGNE

4.A PRESSION AU CENTRE: 996 HPA 5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 35 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): NON RENSEIGNE

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

28 KT NE: 55 SE: 0 SO: 0 NO: 30 34 KT NE: 75 SE: 0 SO: 0 NO: 0

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1007 HPA / 200 KM 8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: PEU PROFONDE

1.B PREVISIONS (EXTENSIONS DES VENTS FORTS EN KM):

12H: 14/04/2022 00 UTC: 30.2 S / 34.4 E, VENT MAX= 025 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

24H: 14/04/2022 12 UTC: 31.8 S / 37.4 E, VENT MAX= 020 KT, DEPRESSION RESIDUELLE

36H: 15/04/2022 00 UTC: 35.2 S / 39.1 E, VENT MAX= 020 KT, DEPRESSION RESIDUELLE

48H: 15/04/2022 12 UTC: 37.3 S / 43.1 E, VENT MAX= 015 KT, DEPRESSION RESIDUELLE

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

NON RENSEIGNE

2.C COMMENTAIRES:

T=CI=/

AU COURS DES 6 DERNIERES HEURES, ISSA A POURSUIVI SA DIRECTION EN DIRECTION DU NORD-EST TOUT EN SE RAPPROCHANT DES CÔTES SUD-EST DE L'AFRIQUE DU SUD. LA CONVECTION S'EST RAPIDEMENT DELITEE AU COURS DE LA JOURNEE SOUS LA REPRISE D'UN CISAILLEMENT MODÉRÉ À FORT DE SUD-OUEST. L'EXTENSION DE L'ACTIVITE CONVECTIVE EST DEVENUE FAIBLE ET

PRINCIPALEMENT CANTONNEE DANS LE DEMI-CERCLE SUD DU CENTRE DE BASSES COUCHES. LES DERNIERES DONNEES OBJECTIVES DISPONIBLES (OBSERVATION DE MASCATE ET HY2B DE 0230Z) PLAIDENT ENCORE POUR DU GRAND FRAIS DANS LA CIRCULATION DE BASSES COUCHES ET LOCALEMENT DU COUP DE VENT RESIDUEL DANS LE QUADRANT NORD-EST DU SYSTEME.

LE CENTRE DE CIRCULATION DE BASSES COUCHES DU SYSTEME SUBIT DESORMAIS UNE HAUSSE DU CISAILLEMENT EN BORDURE OCCIDENTALE DU TALWEG DE MOYENNE ET HAUTE TROPOSPHERE. SOUS CETTE INFLUENCE ISSA DEVRAIT POURSUIVRE DANS LES PROCHAINES 12 À 18 HEURES, UN CAP EN DIRECTION DE L'EST TOUT EN ACCELERANT SA COURSE. AU-DELA, EN FIN DE SEMAINE, LE SYSTEME A UN STADE TRES AFFAIBLI SERA REPRIS À L'AVANT D'UN NOUVEAU TALWEG DE BASSES TROPO, L'AMMENANT PLUS FRANCHEMENT EN DIRECTION DU SUD-EST VERS LES LATITUDES AUSTRALES.

DU FAIT DE SA POSITION À L'OUEST DU TALWEG DE MOYENNE TROPO, ISSA RESTE TOUJOURS SOUS L'INFLUENCE D'UN CISAILLEMENT VERTICAL DE VENT MODÉRÉ A FORT, QUI DEVRAIT S'ETABLIR PROGRESSIVEMENT A TOUT EN S'INTENSIFIANT À COURT TERME, APPORTANT PAR LA MEME OCCASION DE L'AIR SEC AU DESSUS DE LA CIRCULATION DE BASSES COUCHES, FINISSANT PAR AFFAIBLIR DURABLEMENT LE SYSTEME. LA DEPRESSION SUBTROPICALE ISSA DEVRAIT ALORS SE COMBLER A COURT TERME.

IMPACTS SUR LES TERRES HABITEES (AFRIQUE DU SUD):

- DEPUIS CE MATIN, IL EST TOMBE PLUS DE 100MM/6H SUR LE LITTORAL DES PROVINCE DU KWAZULU-NATAL ET DU CAP ORIENTAL. AVEC L'AFFAIBLISSEMENT EN COURS D'ISSA ET SON ÉLOIGNEMENT EN DIRECTION DE L'EST-NORD-EST, LE CARACTÈRE PLUVIEUX VA NETTEMENT DIMINUER ET SERA DAVANTAGE CANTONNÉ EN MER AU LARGE DES COTES. L'AMELIORATION DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES DEVRAIT EN TOUTE LOGIQUE ETRE PLUS FRANCHE EN FIN DE JOURNÉE.
- LES RAFALES SONT PRÉVUES SOUFFLER JUSQU'EN FIN DE JOURNÉE ENTRE 70 ET 80 KM/H SUR LES COTES, AVEC DES POINTES ALLANT JUSQU'A 100 KM/H MAXIMUM DANS LA PROCHE BORDURE COTIERE AVANT UNE AMELIORATION PLUS FRANCHE EN SOIREE ET NUIT PROCHAINE.
- MER FORTE AU LARGE, S'AMORTISSANT PROGRESSIVEMENT DEVENANT AGITEE DANS LES PROCHAINES 24 HEURES.

CECI EST LE DERNIER BULLETIN CONCERNANT LE SYSTEME ISSA EMIS PAR LE CMRS DE LA REUNION. DES INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES SUR CE SYSTEME SONT DISPONIBLES SUR LE BULLETIN MARINE DE LA ZONE METAREA VII DU SMDSM DIFFUSE PAR LE SERVICE METEOROLOGIQUE SUD-AFRICAIN (FQZA31).