

WTIO31 FMEE 140041

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 20/6/20222023

1.A FORTE TEMPETE TROPICALE 6 (DINGANI)

2.A POSITION A 0000 UTC LE 14/02/2023 :

DANS UN RAYON DE 30 MN AUTOUR DU POINT 21.3 S / 72.7 E

(VINGT UN DEGRES TROIS SUD ET SOIXANTE DOUZE DEGRES SEPT EST)

DEPLACEMENT: SUD-SUD-OUEST 9 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: 3.5/4.5/W 1.0/12 H

4.A PRESSION AU CENTRE: 980 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 60 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): 22 KM

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

28 KT NE: 140 SE: 220 SO: 280 NO: 140

34 KT NE: 110 SE: 95 SO: 150 NO: 110

48 KT NE: 35 SE: 75 SO: 70 NO: 35

64 KT NE: 0 SE: 0 SO: 0 NO: 0

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1007 HPA / 1000 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: MOYENNE

1.B PREVISIONS (EXTENSIONS DES VENTS FORTS EN KM):

12H: 14/02/2023 12 UTC: 23.0 S / 71.4 E, VENT MAX= 050 KT, FORTE TEMPETE
TROPICALE

28 KT NE: 240 SE: 335 SO: 250 NO: 150

34 KT NE: 140 SE: 205 SO: 165 NO: 95

48 KT NE: 65 SE: 85 SO: 85 NO: 65

24H: 15/02/2023 00 UTC: 25.3 S / 69.9 E, VENT MAX= 045 KT, TEMPETE TROPICALE
MODEREE

28 KT NE: 250 SE: 315 SO: 285 NO: 110

34 KT NE: 140 SE: 205 SO: 155 NO: 0

36H: 15/02/2023 12 UTC: 27.5 S / 68.0 E, VENT MAX= 040 KT, DEPRESSION
POST-TROPICALE

28 KT NE: 215 SE: 285 SO: 215 NO: 140

34 KT NE: 100 SE: 185 SO: 155 NO: 85

48H: 16/02/2023 00 UTC: 29.0 S / 66.3 E, VENT MAX= 045 KT, DEPRESSION
POST-TROPICALE

28 KT NE: 215 SE: 240 SO: 230 NO: 150

34 KT NE: 110 SE: 165 SO: 150 NO: 95

60H: 16/02/2023 12 UTC: 30.0 S / 66.1 E, VENT MAX= 035 KT, DEPRESSION
POST-TROPICALE

28 KT NE: 205 SE: 155 SO: 140 NO: 95

34 KT NE: 100 SE: 120 SO: 85 NO: 65

72H: 17/02/2023 00 UTC: 30.8 S / 67.1 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION SE COMBLANT
28 KT NE: 205 SE: 130 SO: 0 NO: 95

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

96H: 18/02/2023 00 UTC: 33.1 S / 72.2 E, VENT MAX= 025 KT, SE DISSIPANT

2.C COMMENTAIRES:

T=3.5 CI=4.5

AU COURS DES 6 DERNIERES HEURES, SOUS L'INFLUENCE DU FORT CISAILLEMENT DE VENT D'ALTITUDE (30KT SELON L'ANALYSE DU CIMSS), LA CONVECTION AUTOUR DE DINGANI S'EST TRES NETTEMENT AFFAIBLIE ET A ETE PROJETEE ENTIEREMENT DANS LE SUD DU SYSTEME. PAR AILLEURS LES IMAGES SATELLITES MONTRE UN CENTRE DORENAVANT EXPOSE, CE QUI EST CONFIRME PAR L'IMAGE MICROONDE SSMIS DE 2247Z. EN ACCORD AVEC LES ANALYSES SUBJECTIVES ET OBJECTIVES DISPONIBLES, DINGANI A DONC ETE RETROGRADE AU STADE DE FORTE TEMPETE TROPICALE AVEC DES VENTS AUTOUR DE 60KT.

EN TERME DE PREVISION DE TRAJECTOIRE, PAS DE CHANGEMENTS SIGNIFICATIFS. L'ENSEMBLE DES MODELES RESTENT EN BON ACCORD JUSQU'A ECHEANCE DE MERCREDI. LE SYSTEME POURSUIVRA SA TRAJECTOIRE VERS LE SUD-SUD-OUEST EN ACCELERANT PROGRESSIVEMENT EN LIEN AVEC LE RETRAIT VERS L'EST DE LA DORSALE SUBTROPICALE ET A LA DESCENTE DU NIVEAU DU FLUX DIRECTEUR AVEC L'AFFAIBLISSEMENT DU SYSTEME. JEUDI, LE SYSTEME POURRAIT RALENTIR DANS UN COL BAROMETRIQUE AVANT DE REPENDRE UN MOUVEMENT VERS LE SUD-EST EN ETANT PROGRESSIVEMENT REPRIS DANS LA CIRCULATION DES MOYENNES LATITUDES. A CES ECHEANCES, LA CHRONOLOGIE DIFFERE UN PEU PLUS ENTRE LES DIFFERENTS MODELES MAIS LE CONTEXTE RESTE GLOBALEMENT LE MEME : UNE DISPARITION DANS LA CIRCULATION DES MOYENNES LATITUDES.

EN TERME DE PREVISION D'INTENSITE, LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES CONTINUENT DE SE DEGRADER FORTEMENT, AVEC UN CISAILLEMENT DE VENT DE SECTEUR NORD IMPORTANT QUI SE POURSUIT POUR LES PROCHAINES ECHEANCES. DE PLUS, LES INTRUSIONS SECHES PAR LA FACADE NORD AINSI QUE LA BAISSSE DU POTENTIEL OCEANIQUE VONT S'Y AJOUTER POUR CONDUIRE A UN AFFAIBLISSEMENT DURABLE DE DINGANI. A PARTIR DE MERCREDI OU JEUDI, IL POURRAIT COMMENCER A PERDRE PROGRESSIVEMENT SES CARACTERISTIQUES TROPICALES TOUT EN CONSERVANT UNE BONNE INTENSITE GRACE A DES PROCESSUS BAROCLINES EN MARGE D'UN TALWEG. CES PROCESSUS BAROCLINES POURRAIENT MEME PERMETTRE UN REGAIN TEMPORAIRE D'INTENSITE A ECHEANCE DE JEUDI. MAIS VENDREDI, DANS UN ENVIRONNEMENT TOTALEMENT HOSTILE, LE SYSTEME DEVRAIT S'AFFAIBLIR DEFINITIVEMENT ET SE FONDRE A LA CIRCULATION DES MOYENNES LATITUDES.

