

WTIO31 FMEE 150732

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 25/6/20222023

1.A DEPRESSION POST-TROPICALE 6 (EX-DINGANI)

2.A POSITION A 0600 UTC LE 15/02/2023 :

DANS UN RAYON DE 20 MN AUTOUR DU POINT 26.8 S / 69.8 E

(VINGT SIX DEGRES HUIT SUD ET SOIXANTE NEUF DEGRES HUIT EST)

DEPLACEMENT: SUD-OUEST 14 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: NON RENSEIGNE

4.A PRESSION AU CENTRE: 993 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 45 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): NON RENSEIGNE

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

28 KT NE: 220 SE: 280 SO: 205 NO: 120

34 KT NE: 155 SE: 205 SO: 130 NO: 95

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1009 HPA / 700 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: MOYENNE

1.B PREVISIONS (EXTENSIONS DES VENTS FORTS EN KM):

12H: 15/02/2023 18 UTC: 29.0 S / 67.7 E, VENT MAX= 045 KT, DEPRESSION  
POST-TROPICALE

28 KT NE: 230 SE: 305 SO: 220 NO: 120

34 KT NE: 110 SE: 220 SO: 155 NO: 75

24H: 16/02/2023 06 UTC: 30.4 S / 66.6 E, VENT MAX= 040 KT, DEPRESSION  
POST-TROPICALE

28 KT NE: 260 SE: 185 SO: 165 NO: 100

34 KT NE: 120 SE: 155 SO: 85 NO: 0

36H: 16/02/2023 18 UTC: 31.7 S / 67.8 E, VENT MAX= 035 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

28 KT NE: 250 SE: 165 SO: 100 NO: 0

34 KT NE: 110 SE: 140 SO: 75 NO: 0

48H: 17/02/2023 06 UTC: 33.2 S / 71.1 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

28 KT NE: 260 SE: 175 SO: 0 NO: 0

60H: 17/02/2023 18 UTC: 34.7 S / 75.8 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

28 KT NE: 195 SE: 175 SO: 0 NO: 0

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

NON RENSEIGNE

2.C COMMENTAIRES:

LES ANALYSES DE PHASES (SITE DU MOE) MONTRENT QUE LE COEUR CHAUD DE DINGANI EST MAINTENANT PEU PROFOND EN LIEN AVEC L'INTERACTION BAROCLINE AVEC LE CUT-OFF DE HAUTE A MOYENNE TROPO SITUE AU NORD-OUEST DU SYSTEME (CF VAPEUR D'EAU). EN CONSEQUENCE, LE SYSTEME EST DECLASSE DEPUIS 00Z EN SYSTEME POST-TROPICAL (ET DONC EST DEvenu EX-DINGANI). LA PASS S1-A DE 0042Z MONTRE QUE DES VENTS DE TEMPETE EXISTAIENT ENCORE AU SEIN DE LA CIRCULATION. L'ASCAT PARTIELLE DE 0506Z NE MONTRE PLUS QUE DES VENTS MAX A 40 KTS. L'INTENSITE EST DONC ESTIMEE A 45 KT.

PAS DE CHANGEMENT DANS LA PREVISION : POUR CE QUI EST DE LA TRAJECTOIRE, ON GARDE PEU DE DISPERSION JUSQU'A LA FIN DE VIE DU SYSTEME. DINGANI POURSUIVRA SA TRAJECTOIRE EN DIRECTION DU SUD-SUD-OUEST EN LIEN AVEC LE RETRAIT VERS L'EST DE LA DORSALE SUBTROPICALE ET A LA DESCENTE DU NIVEAU DU FLUX DIRECTEUR AVEC L'AFFAIBLISSEMENT DU SYSTEME. JEUDI, LE SYSTEME ENTAMERA UN VIRAGE EN DIRECTION DU SUD-EST EN RALENTISSANT DANS UN COL BAROMETRIQUE, PUIS IL SERA REPRIS DANS LA CIRCULATION DES MOYENNES LATITUDES, EN REGAGNANT DE LA VITESSE.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES VONT CONTINUER DE SE DEGRADER MEME SI ON NOTE QUE TEMPORAIREMENT AU COURS DES PROCHAINES 24H A 36H LE SYSTEME POURRAIT EVOLUER TRES TEMPORAIREMENT SOUS LE CUT-OFF D'ALTITUDE AVEC UNE BAISSSE DE CISAILLEMENT. TOUTEFOIS CELA DEVRAIT ETRE INSUFFISANT POUR GENERER UNE REPRISE D'INTENSITE SIGNIFICATIVE DU SYSTEME. VENDREDI, DANS UN ENVIRONNEMENT TOTALEMENT HOSTILE, DINGANI DEVRAIT S'AFFAIBLIR DEFINITIVEMENT ET SE FONDRE AU SEIN DE LA CIRCULATION DES MOYENNES LATITUDES.