

WTIO31 FMEE 211211

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 34/10/20222023

1.A DEPRESSION SE COMBLANT 10 (FABIEN)

2.A POSITION A 1200 UTC LE 21/05/2023 :

DANS UN RAYON DE 30 MN AUTOUR DU POINT 11.2 S / 68.6 E

(ONZE DEGRES DEUX SUD ET SOIXANTE HUIT DEGRES SIX EST)

DEPLACEMENT: SUD-SUD-OUEST 3 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: NON RENSEIGNE

4.A PRESSION AU CENTRE: 1000 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 35 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): NON RENSEIGNE

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

28 KT NE: 130 SE: 195 SO: 205 NO: 130

34 KT NE: 0 SE: 0 SO: 95 NO: 0

48 KT NE: 0 SE: 0 SO: 0 NO: 0

64 KT NE: 0 SE: 0 SO: 0 NO: 0

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERME: 1010 HPA / 400 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: PEU PROFONDE

1.B PREVISIONS (EXTENSIONS DES VENTS FORTS EN KM):

12H: 22/05/2023 00 UTC: 12.4 S / 68.5 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

28 KT NE: 0 SE: 130 SO: 150 NO: 85

24H: 22/05/2023 12 UTC: 13.7 S / 68.5 E, VENT MAX= 025 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

36H: 23/05/2023 00 UTC: 14.5 S / 68.6 E, VENT MAX= 025 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

48H: 23/05/2023 12 UTC: 14.9 S / 68.4 E, VENT MAX= 020 KT, SE DISSIPANT

60H: 24/05/2023 00 UTC: 15.4 S / 67.7 E, VENT MAX= 020 KT, SE DISSIPANT

72H: 24/05/2023 12 UTC: 15.9 S / 66.7 E, VENT MAX= 020 KT, SE DISSIPANT

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

NON RENSEIGNE

2.C COMMENTAIRES:

LA CONVECTION PROFONDE QUI AVAIT REPRIS DANS LE QUADRANT NORD-OUEST EN JOURNEE EST EN TRAIN DE SE RECHAUFFER, ET DEVRAIT A NOUVEAU

DISPARAITRE EN FIN DE JOURNEE. LA CIRCULATION SE DEVINE SOUS LES CIRRUS AU SUD-EST DE CELLE-CI. LE CENTRE EST DIFFICILE A POSITIONNER SUR L'IMAGERIE SATELLITE EN L'ABSENCE D'AUTRES DONNEES. EN L'ABSENCE DE DONNEES FIABLES DEPUIS LE DERNIER RESEAU, LES VENTS MAXI SONT ESTIMES A 35KT DANS LE QUADRANT SUD-OUEST.

FABIEN POURSUIT SON LENT DEPLACEMENT GLOBALEMENT VERS LE SUD-OUEST, AVEC UN FLUX DIRECTEUR PILOTE PAR UNE DORSALE A L'EST DU SYSTEME, INDUISANT UNE TRAJECTOIRE DEVENANT PLUS MERIDIENNE LA NUIT PROCHAINE. A PARTIR DE MARDI, AVEC UN ABAISSEMENT ATTENDU DU NIVEAU DU FLUX DIRECTEUR, LA TRAJECTOIRE DEVRAIT DE NOUVEAU S'ORIENTER DURABLEMENT VERS LE SUD-OUEST. MEME SI LA PHILOSOPHIE DE LA TRAJECTOIRE FAIT CONSENSUS, LA DISPERSION RESTE ENCORE ASSEZ FORTE AU SEIN DES PREVISIONS ENSEMBLISTES ET DETERMINISTES. IFS NOTAMMENT PROPOSE UN DEPLACEMENT PLUS RAPIDE ET DONC UNE POSITION NETTEMENT PLUS SUD. LA PRESENTE PREVISION EST UN COMPROMIS ENTRE LES PRINCIPAUX MODELES, NOTAMMENT ENTRE IFS ET GFS.

D'ICI LUNDI SOIR, LE CISAILLEMENT DE SUD-OUEST DEVRAIT A NOUVEAU SE RENFORCER ET CONDUIRE A L'AFFAIBLISSEMENT FINAL DE FABIEN. EN EFFET DANS UN ENVIRONNEMENT TRES SEC ET AVEC UN FAIBLE CONVERGENCE DE SURFACE, LE SYSTEME DEVRAIT SE COMBLER PROGRESSIVEMENT.

CECI EST LE DERNIER BULLETIN CONCERNANT LE SYSTEME FABIEN SAUF REINTENSIFICATION.