

WTIO31 FMEE 180631

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 14/6/20232024

1.A CYCLONE TROPICAL INTENSE 6 (DJOUNGOU)

2.A POSITION A 0600 UTC LE 18/02/2024 :

DANS UN RAYON DE 20 MN AUTOUR DU POINT 18.4 S / 75.9 E

(DIX-HUIT DEGRES QUATRE SUD ET SOIXANTE QUINZE DEGRES NEUF EST)

DEPLACEMENT: EST-SUD-EST 24 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: 5.5/5.5/S 0.0/6 H

4.A PRESSION AU CENTRE: 948 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 95 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): 31 KM

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

28 KT NE: 445 SE: 370 SO: 470 NO: 405

34 KT NE: 240 SE: 240 SO: 240 NO: 185

48 KT NE: 110 SE: 110 SO: 110 NO: 110

64 KT NE: 75 SE: 75 SO: 75 NO: 75

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1008 HPA / 1800 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: PROFONDE

1.B PREVISIONS (EXTENSIONS DES VENTS FORTS EN KM):

12H: 18/02/2024 18 UTC: 21.2 S / 80.0 E, VENT MAX= 085 KT, CYCLONE TROPICAL

28 KT NE: 490 SE: 390 SO: 370 NO: 305

34 KT NE: 280 SE: 240 SO: 205 NO: 165

48 KT NE: 120 SE: 95 SO: 95 NO: 75

64 KT NE: 75 SE: 75 SO: 55 NO: 55

24H: 19/02/2024 06 UTC: 24.3 S / 84.4 E, VENT MAX= 075 KT, CYCLONE TROPICAL

28 KT NE: 530 SE: 380 SO: 400 NO: 305

34 KT NE: 295 SE: 230 SO: 230 NO: 165

48 KT NE: 120 SE: 100 SO: 95 NO: 75

64 KT NE: 75 SE: 65 SO: 65 NO: 55

36H: 19/02/2024 18 UTC: 27.2 S / 88.7 E, VENT MAX= 060 KT, DEPRESSION
POST-TROPICALE

28 KT NE: 465 SE: 260 SO: 335 NO: 280

34 KT NE: 240 SE: 155 SO: 175 NO: 150

48 KT NE: 95 SE: 75 SO: 85 NO: 55

48H: 20/02/2024 06 UTC: 28.6 S / 94.0 E, VENT MAX= 040 KT, DEPRESSION

POST-TROPICALE

28 KT NE: 380 SE: 240 SO: 325 NO: 315

34 KT NE: 195 SE: 140 SO: 120 NO: 165

60H: 20/02/2024 18 UTC: 28.8 S / 96.6 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION SE COMBLANT
28 KT NE: 185 SE: 215 SO: 250 NO: 150

72H: 21/02/2024 06 UTC: 28.8 S / 98.5 E, VENT MAX= 025 KT, DEPRESSION RESIDUELLE

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

NON RENSEIGNE

2.C COMMENTAIRES:

T=CI=5.5+

AU COURS DES 6 DERNIÈRES HEURES, LA CONFIGURATION EN OEIL DE DJOUNGOU S'EST NETTEMENT AMELIOREE AVEC UN RECHAUFFEMENT DE L'OEIL QUI A PERDURE PEU APRES 02UTC. LA PASSE SSMIS F17 DE 0056Z PRESENTE UNE STRUCTURE DE BASSES COUCHES SOLIDE EN 37 GHZ LEGEREMENT DECENTREE À L'OUEST AVEC LE CENTRE DE MOYENNE TROPOSPHERE, EN RAISON D'UNE CONTRAINTE MODÉRÉE À FORTE D'ALTITUDE DE PLUS EN PLUS PRESENTE DE SECTEUR OUEST (DONNEE A 25/30 KT MINIMUM PAR LES DERNIERES DONNEES DU CIMMS). CE CISAILLEMENT VERTICAL COMMENCE A INJECTER DE L'AIR SEC DANS LE DEMI-CERLE NORD DU SYSTEME, COMME LE MONTRENT LES DERNIERES ANIMATIONS DU PRODUIT MIMIC TPW2. DU FAIT DU DÉPLACEMENT RAPIDE DU SYSTEME, CES CONTRAINTES RESTENT POUR LE MOMENT EN PARTIE, SANS EFFETS NOTABLES. TOUTEFOIS LES DERNIERES IMAGES MICRO-ONDES SUGGERENT UN LEGER TILT ENTRE LE CENTRE DE BASSES COUCHES ET CELUI D'ALTITUDE; IDEE RENFORCEE (EN PARTIE) EGALEMENT PAR LA PASSE DIFFUSIOMETRIQUE HY-2B DE 0030Z SUPERPOSEE A L'IMAGERIE CLASSIQUE (EN PRENANT EN COMPTE LE PARALLAXE HABITUEL SUR L'EST DU BASSIN). L'ANALYSE DVORAK SUBJECTIVE MOYENNEE SUR 3 HEURES DONNE UN DT DE 5.5+, CLASSANT AINSI DJOUNGOU AU STADE DE CYCLONE TROPICAL INTENSE. L'INTENSITE EST REHAUSSEE A 95KT, EN COHERENCE AVEC LES ANALYSES SUBJECTIVES DES AGENCES AMERICAINES.

DJOUNGOU POURSUIT SON ACCELERATION VERS LE SUD-EST PUIS SUD-EST JUSQU'A LUNDI, CANALISE ENTRE UNE DORSALE SITUEE A L'EST-NORD-EST ET UN TALWEG AU SUD. SON MOUVEMENT DEVRAIT RALENTIR A PARTIR DE MARDI EN LIEN AVEC SON AFFAIBLISSEMENT. IL POURRAIT ALORS QUITTER LE BASSIN SUD-OUEST DE L'OCEAN INDIEN ET ENTRER DANS LA ZONE DE RESPONSABILITE AUSTRALIENNE.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES SEMBLENT COMMENCER A SE DETERIORER AU VU DES DERNIERES OBSERVATIONS. LA DEGRADATION DEVRAIT S'ACCELERER AVEC LA BAISSSE SENSIBLE DU POTENTIEL OCEANIQUE EN COURS DE JOURNÉE ACCOMPAGNEE D'UN RENFORCEMENT RAPIDE DU CISAILLEMENT D'OUEST-NORD-OUEST ET L'ARRIVEE D'INTRUSIONS D'AIR SEC PAR L'OUEST ET LE NORD. LE SYSTEME DEVRAIT ALORS GRADUELLEMENT PERDRE SES CARACTERISTIQUES TROPICALES LUNDI EN FIN DE JOURNEE AVANT D'ÉVOLUER EN SYSTEME RESIDUEL EN MILIEU DE SEMAINE.

CE SYSTEME NE PRESENTE PLUS AUCUNE MENACE POUR LES TERRES HABITEES.

