

WTIO31 FMEE 050743

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 31/5/20252026

1.A ZONE PERTURBEE 5 (GRANT)

2.A POSITION A 0600 UTC LE 05/01/2026 :

DANS UN RAYON DE 30 MN AUTOUR DU POINT 16.2 S / 56.0 E

(SEIZE DEGRES DEUX SUD ET CINQUANTE SIX DEGRES ZERO EST)

DEPLACEMENT: OUEST 9 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: 1.0/1.5/W 1.0/6 H

4.A PRESSION AU CENTRE: 1006 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 25 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): NON RENSEIGNE

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

NON RENSEIGNE

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: NON RENSEIGNE

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: PEU PROFONDE

1.B PREVISIONS (EXTENSIONS DES VENTS FORTS EN KM):

12H: 05/01/2026 18 UTC: 16.9 S / 54.2 E, VENT MAX= 025 KT, ZONE PERTURBEE

24H: 06/01/2026 06 UTC: 17.8 S / 52.1 E, VENT MAX= 030 KT, ZONE PERTURBEE

28 KT NE: 95 SE: 130 SO: 0 NO: 0

36H: 06/01/2026 18 UTC: 18.8 S / 50.1 E, VENT MAX= 025 KT, ZONE PERTURBEE

48H: 07/01/2026 06 UTC: 19.8 S / 48.6 E, VENT MAX= 020 KT, DEPRESSION SUR TERRE

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

NON RENSEIGNE

2.C COMMENTAIRES:

T=1.0 CI=1.5

AU COURS DES 6 DERNIERES HEURES, L'ACTIVITE CONVECTIVE A ENCORE DIMINUE. LES PASSES ASCAT DE 1742Z ET 0450Z AINSI QUE L'IMAGE MICRO-ONDES GCOM DE 2147Z NOUS ONT PERMIS DE SUIVRE LE CENTRE DE SURFACE. LA DERNIERE ASCAT MONTRE QUE CE CENTRE EST UN PEU PLUS AU NORD QUE LE

VORTEX NUAGEUX VISIBLE SUR LES IMAGES SATELLITES. L'ANALYSE SUBJECTIVE PERMET D'ESTIMER UN NOMBRE T DE 1.0 ET UN CI DE 1.5 ET L'ASCAT DE 0450Z MESURE DES VENTS DE 20-25KT. L'INTENSITE RETENUE POUR LES VENTS MOYEN MAX EST DONC DE 25KT ET GRANT EST RETROGRADE EN ZONE PERTURBEE.

CONCERNANT LA TRAJECTOIRE, ELLE EST ORIENTEE A L'OUEST-SUD-OUEST. ELLE DEVRAIT PRENDRE UNE DIRECTION PLUS SUD-OUEST DANS LES PROCHAINES HEURES, PILOTEE PAR LE BOUT DE DORSALE DE BASSES COUCHES QUI SE RENFORCE SUR LES MASCAREIGNES. LA DISPERSION AU NIVEAU DES TRAJECTOIRES AU SEIN DES MODELES EST FAIBLE LAISSANT UNE BONNE CONFIANCE SUR CETTE PREVISION DU CMRS. SUR CETTE TRAJECTOIRE, LE SYSTEME TRANSITE ACTUELLEMENT A PROXIMITE DE TROMELIN PUIS SE DIRIGERA VERS LES COTES MALGACHES QU'IL ATTEINDRA A ECHEANCE DE MERCREDI AU NIVEAU DE LA PARTIE SUD DE LA PROVINCE DE TOAMASINA.

CONCERNANT L'INTENSITE, L'AIR SEC, BIEN PRESENT, DEVRAIT MAINTENIR UN ENVIRONNEMENT PEU PROPICE A UNE NETTE REINTENSIFICATION DU SYSTEME. LE SYSTEME RESTERA DONC A UN STADE BIEN AFFAIBLI, MEME SI UNE REPRISE DE LA CONVECTION LA NUIT PROCHAINE POURRAIT LEGEREMENT LE RENFORCER SUR QUELQUES HEURES SEULEMENT, COMME LE PREVOIT LE SCENARIO IFS. GRANT DEVRAIT DONC SE MAINTENIR AU STADE DE ZONE PERTURBEE LORS DE SON TRANSIT AU NORD DES MASCAREIGNES, JUSQU'A SON ATTERRISSAGE SUR LES COTES MALGACHES.

IMPACT SIGNIFICATIF ATTENDU SUR LES TERRES HABITEES AU COURS DES PROCHAINES 72 HEURES :

- PROVINCE DE TOAMASINA: LE RISQUE DE VENT DE FORCE COUP DE VENT RESTE TRES FAIBLE LORS DE L'ATTERRISSAGE DU SYSTEME.

DERNIER BULLETIN EMIS PAR LE CMRS DE LA REUNION CONCERNANT CE SYSTEME, SAUF RE-INTENSIFICATION. DES INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES SUR CE SYSTEME, SERONT DISPONIBLES DANS LE BULLETIN QUOTIDIEN SUR LES CONDITIONS METEOROLOGIQUES TROPICALES SUR LE SUD-OUEST DE L'OCEAN INDIEN EMIS A 12Z (AWIO21 FMEE).